



28. oktober 2025

Novi Golf GTI EDITION 50¹ – najmočnejši serijski model v zgodovini modela GTI

- Ekskluzivni model z močjo 239 kW (325 KM) in navorom 420 Nm se lahko pohvali z izjemno vozno dinamiko in številnimi oblikovnimi posebnostmi
- Opcijski paket GTI Performance "EDITION 50" za še več vozne dinamike
- GTI pomeni užitek v vožnji, dinamičnost in športnost – že skoraj 50 let in z več kot 2,5 milijona proizvedenih vozil po vsem svetu

Wolfsburg (Nemčija) – Volkswagen bo v naslednjem letu praznoval 50. rojstni dan modela GTI². Ravno ob tem jubileju prihaja na trg ekskluzivni model z oznako Golf GTI EDITION 50¹. Z močjo 239 kW (325 KM) in navorom 420 Nm je to najmočnejši serijski GTI do zdaj. Kompaktni športni model razvije najvišjo hitrost 270 km/h, za pospešek od 0 do 100 km/h pa potrebuje le 5,3 sekunde. Jubilejni model zaznamujeta tudi izjemna vozna dinamika in ekskluzivna oprema.



Novi Golf GTI EDITION 50 prihaja na trg ravno ob začetku jubilejnega leta 2026.

GTI – te tri črke že skoraj 50 let dajejo pečat znamki Volkswagen ter po vsem svetu ustvarjajo navdušenje in celo kultni status. Od prvega Golfa GTI leta 1976 je bilo po vsem svetu izdelanih že več kot 2,5 milijona modelov GTI. Ta zgodba o uspehu zdaj z jubilejnim modelom dosega še enega od svojih vrhuncev. Novi Golf GTI EDITION 50 je namreč najhitrejši in najzmogljivejši serijski model GTI doslej.

Z 239 kW (325 KM) ponuja Golf GTI EDITION 50 za 18 kW (25 KM) večjo moč kot Golf GTI Clubsport³, ki je do zdaj veljal za najmočnejši serijski GTI. Podvozje vozila v osnovi sestavljata MacPhersonova sprednja prema in štirivodilna zadnja prema. Jubilejni model je sicer za 15 mm nižji od klasičnega Golfa ter je že serijsko opremljen z dinamičnim uravnavanjem podvozja DCC in 19-palčnimi aluminijastimi platišči Queenstown.

Opcijski paket GTI Performance "EDITION 50". Tisti, ki želijo, da bi bil njihov avto še bolj športen, lahko serijsko opremo jubilejnega modela nadgradijo z opsijskim paketom GTI Performance. Paket vključuje Bridgestonove pnevmatike semi-slick "Potenza Race" širine 235 na 19-palčnih kovanih platiščih tipa Warmenau, lahek izpušni sistem R-Performance z zadnjimi glušniki iz titana in novo podvozje Performance, znižano za dodatnih pet milimetrov, kar vse zagotavlja še večjo vozno dinamiko. Za to športno zasnovano podvozje je bil nagib na sprednji premi

Kontakt za medije

Volkswagen Komuniciranje
Produktno komuniciranje
Philipp Dörfler
Tiskovni predstavnik za Golf in
asistenčne sisteme
Tel.: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com



povečan na –2 stopinji. Masa jubilejnega modela se s tem paketom zmanjša za okrog 30 kg. Potencial jubilejnega modela z opcijskim paketom GTI Performance "EDITION 50" je aprila 2025 na 20,832 km dolgi stezi Severne zanke na Nürburgringu dokazal profesionalni dirkač Benjamin Leuchter: Volkswagnov testni in razvojni voznik je s časom 07:46:13 minut zabeležil najhitrejši krog, ki ga je kakšen serijski Golf kdajkoli prevozil v "zelenem peklu".

Ekskluzivna jubilejna oprema s pridihom avtomotošporta. Jubilejni model se lahko pohvali s številnimi ekskluzivnimi oblikovnimi posebnostmi. Med njimi so denimo športni sedeži s karirastim vzorcem z detajli v temno zeleni barvi in rdečimi varnostnimi pasovi. Za občutek vožnje v dirkalniku poskrbi večfunkcijski usnjeni športni volan z emblemom 50-letnice modela GTI in integriranimi prestavnima ročicama za 7-stopenjski menjalnik z dvojno sklopko DSG.

Na zunanji strani najdemo logotip GTI-50 na usmerniku zraka ob zgornjem robu strehe in na notranji strani stranskih ogledal. Od drugih ekskluzivnih elementov naj naštejemo še poseben dekor na vratnih pragovih, črno lakirano streho, črni ohišji zunanjih ogledal in črne obrobe izpušnih cevi. Športni značaj še dodatno poudarja markantna stranska črta na pragovih, ki se preliva iz črne v tornado rdečo barvo.

Na voljo je pet zunanjih barv: poleg čiste bele so to še opcijske adularno siva, grenadilovo črna kovinska ter – ekskluzivno za jubilejni model – temna močvirnato zelena kovinska in tornado rdeča.

V primerjavi z Golfom GTI Clubsport ima jubilejni model že v serijski konfiguraciji večjo moč, višjo končno hitrost in ekskluzivne oblikovne elemente. Serijska oprema vključuje tudi dinamično uravnavanje podvozja DCC, matrične LED-žaromete IQ.LIGHT, 19-palčna platišča Queenstown (z rdečim lazurnim lakom in dinamičnimi GTI pokrovčki pest), črno lakirano streho ter zatemnjena stranska/zadnja stekla. Na seznamu opcijske opreme so tudi ekskluzivni zunanji barvi temna močvirnato zelena kovinska in tornado rdeča ter ogrevan večfunkcijski športni volan v mikrovelurju ArtVelours s prestavnima tipkama. Predprodaja za model Golf GTI EDITION 50 v Sloveniji bo predvidoma pričela v novembru, dobava prvih vozil pa je predvidena v prvem četrtletju leta 2026.

¹⁾ Golf GTI EDITION 50 – poraba energije, kombinirana: 7,9–7,6 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 179–173 g/km.

²⁾ Golf GTI – poraba energije, kombinirana: 7,3–7,0 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 166–160 g/km.

³⁾ Golf GTI Clubsport – poraba energije, kombinirana: 7,6–7,3 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 174–166 g/km.



Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2024 je Volkswagen dobavil okrog 4,8 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 394.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagnu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo "BOOST 2030" sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
