



15. julij 2026

Svetovna premiera novega modela ID. Cross¹: prestižni razred v kompaktni izvedbi

- **Brezčasen dizajn** – SUV z mogočnimi proporcionalnimi razmerji odraža svojo vrhunsko kakovost
- **Kakovostna notranjost s prijetnim ambientom** – prostoren petsedežnik ponuja visoko raven sedežnega udobja, v tkanino oblečene površine, opcijsko pa med drugim tudi vrhunski avdiosistem in masažne sedeže
- **Tehnologije iz višjih avtomobilskih razredov** – ID. Cross je opcijsko med drugim na voljo tudi s sistemom Connected Travel Assist z avtomatskim prepoznavanjem semaforjev, novimi parkirnimi funkcijami in dinamičnim uravnavanjem podvozja DCC³
- **Široka ponudba** – ID. Cross bo v prihodnje na voljo v različno močnih izvedbah z močjo 85 kW³, 99 kW³ in 155 kW¹ ter z dvema različno velikima baterijama (37 kWh³ in 52 kWh neto). Tako bo po kriterijih WLTP lahko imel doseg do 427 kilometrov⁴
- **Hitro polnjenje** – ID. Cross serijsko omogoča hitro polnjenje z enosmernim tokom, pri čemer se baterija v približno 23 minutah⁵ napolni od 10 do 80 odstotkov
- **Naročila so že možna** – Hkrati z današnjo svetovno premiero se začneja prodaja modela ID. Cross

Kontakt

Volkswagen Komuniciranje
Produktno komuniciranje
Martin Hube
Tiskovni predstavnik za ID. Polo |
ID. Cross | Passat | Touareg
Tel.: +49 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg (Nemčija) – Volkswagen predstavlja novi ID. Cross¹. Popolnoma električni kompaktni SUV v enem vozilu združuje eleganten in mogočen dizajn, tehnologije iz višjih avtomobilskih razredov ter premišljeno celostno zasnovo. ID. Cross po osnovni ceni okoli 28.000 EUR ponuja raven kakovosti, udobja in opreme, ki v segmentu malih in kompaktnih avtomobilov postavlja nova merila. To se v notranjosti odraža v prijetnem ambientu, ki ga ustvarjajo kakovostno obdelani materiali, v tkanino oblečene površine in visoka raven sedežnega udobja. Poleg tega novi infotainment sistem Innovision omogoča intuitivno upravljanje in povezane funkcije. Poleg tehnologij in asistenčnih sistemov iz višjih avtomobilskih razredov bodo v prihodnje na voljo tri različno močne izvedbe (85 kW, 99 kW in 155 kW) ter dve velikosti baterije (37 kWh in 52 kWh neto). Z dosegom do 427 kilometrov po kriterijih WLTP je ID. Cross primeren tako za vsakdanjo rabo kot za daljše poti. Prodaja novega ID. Crossa se v Sloveniji začne 21. julija 2026.



Novi ID. Cross v kovinski barvi nori zelena

Po ID. Polu in ID. Polu GTI tudi ID. Cross spada v novo generacijo malih in kompaktnih avtomobilov, s katero se znamka Volkswagen bolj kot kdaj koli prej osredotoča na svoje prednosti in želje kupcev. Thomas Schäfer, izvršni direktor znamke Volkswagen, vodja skupine jedrnih znamk in član upravnega odbora koncerna: "ID. Cross je model, pri katerem so tehnološka naprednost, prečiščen dizajn, prepričljive detaljne rešitve in



vsestranskost združeni v odlično razmerje med ceno in vrednostjo. S tem so postavljeni najboljši temelji za rojstvo nove Volkswagnove prodajne uspešnice."

Dostopen vstopni model v segmentu SUV-jev. Novi ID. Cross je dolg 4.153 mm, visok 1.581 mm in širok 1.794 mm. Medosna razdalja znaša 2.601 mm. V primerjavi z modelom z motorjem z notranjim zgorevanjem, s T-Crossom, se ID. Cross (zahvaljujoč platformi MEB+) ponaša z več prostora za pet potnikov in njihovo prtljago. ID. Cross tako ponuja 475 litrov prostora za prtljago – to je kar 20 litrov več kot pri modelu T-Cross, kar mu uspeva predvsem zaradi dodatnega prostora pod variabilnim prtljažnim dnom, kjer je na voljo dovolj prostora za do dva zaboja s pijačo. Poleg tega ima novi električni SUV dodatno še manjši prtljažni prostor pod sprednjim pokrovom. Njegova prostornina znaša 25 litrov, kar je idealno za polnilni kabel in manjše predmete.

Dizajn nove dobe. S prečiščenim in brezčasnim dizajnom ID. Cross v segmentu kompaktnih SUV-jev postavlja nove poudarke. Volkswagnov oblikovalski slog Pure Positive pri tem stavi predvsem na vizualno stabilnost s simpatičnim značajem in izrazitimi podrobnostmi. Značilni elementi, kot so razpotegnjena "lebdeča streha", mogočna C-stebrička ter izrazite svetlobne grafike spredaj in zadaj, zaznamujejo njegov prepoznaven videz. Svetlobna grafika postane še bolj markantna ob izbiri opsijskih matričnih LED-žarometov IQ.LIGHT in 3D zadnjih LED-luči z osvetljenima prečnima LED-letvama in osvetljenima Volkswagnovima znakoma. Notranjost dosledno povzema prečiščene poteze zunanjega dizajna. Ključno vlogo pri tem imajo detajli, kot so v tkanino oblečena armaturna plošča, elegantni upravljalni elementi – gumb za upravljanje avdiosistema, nameščen na sredinski konzoli, ima dobro oprijemljiv kovinski rob – ter na otip prijetne tipke, regulatorji, ročaji in površine, ki skupaj ustvarjajo vabljivo in prijetno vzdušje.

Jasen, digitalen in intuitiven: koncept infotainmenta in prikazov. V novem ID. Crossu sta Digital Cockpit Pro – digitalni instrumenti za voznika – in zaslon infotainment sistema pregledno razporejena v vodoravni liniji. Digital Cockpit Pro v diagonalo meri 26,0 cm (10,25 palca). Če voznik s tipko View na večfunkcijskem volanu aktivira retro prikaz, se v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit Pro prikažejo instrumenti iz Golfa I: na levi strani je prikazan klasični merilnik hitrosti, na desni pa merilnik vrtljajev. Slednji v ID. Crossu sicer ne prikazuje števila vrtljajev motorja, temveč (kot merilnik električne moči) delovanje električnega pogonskega sistema z vidika oddajanja in sprejemanja energije. Seveda pa so v zasnovo iz zgodnjih 80. let vključene tudi sodobne funkcije, kot je na primer prikaz prometnih znakov. Na sredini armaturne plošče je nameščen zaslon infotainment sistema, ki je občutljiv na dotik in ima diagonalo, ki meri 32,8 cm (12,9 palca), kar je primerljivo z visokokakovostnimi tabličnimi računalniki. Zaslon je zlahka dosegljiv tudi za sovoznika.

Nov električni pogon na sprednji kolesi. Pri ID. Crossu je uporabljena najnovejša razvojna stopnja modularne platforme za električna vozila: MEB+. Dinamično jedro zasnove je novi elektromotor pogonskega sistema APP290, ki bo v ID. Crossu na voljo v različno močnih izvedbah: 85 kW (116 KM), 99 kW (135 KM) in 155 kW (211 KM)¹. Baterija je na voljo v dveh velikostih: s kapaciteto 37 kWh (neto) in 52 kWh (neto). Polnjenje z izmeničnim tokom (AC) na domači stenski polnilni postaji ali na javnih polnilnicah poteka z močjo 11 kW. Manjšo baterijo je na hitrih polnilnih postajah z enosmernim tokom (DC) z močjo do 90 kW z 10 na 80 odstotkov mogoče napolniti v približno 23 minutah⁵. Pri večji različici s kapaciteto 52 kWh polnjenje od 10 do



Sporočilo za medije

80 odstotkov poteka z močjo do 105 kW – in z izjemno stabilno krivuljo polnjenja – v približno 24 minutah⁵.

Tehnologije iz višjih avtomobilskih razredov – tudi Connected Travel Assist s prepoznavanjem semaforjev. Platforma MEB+ in najnovejša programska oprema sta omogočila, da je ID. Cross že serijsko opremljen z vrsto najsodobnejših asistenčnih sistemov. Opcijsko so poleg tega na voljo sistemi, kot je naslednja generacija asistencije Travel Assist. Ker ta uporablja spletne podatke, je bilo njeno poimenovanje spremenjeno v Connected Travel Assist. Asistenčni sistem se zdaj prvič odziva tudi na semaforje⁶ – to je novost v tem cenovnem razredu. Če novi Connected Travel Assist zazna⁶ rdečo luč na semaforju, lahko ID. Cross v okviru sistemskih omejitev samodejno zavira do zaustavitve⁶. In še ena novost: vožnja z enim pedalom – močno upočasnjevanje vozila je možno zgolj z upravljanjem voznega pedala⁶.

Na voljo so tudi pametni pomočniki za parkiranje, ki še dodatno olajšajo manevriranje: tako lahko 360-stopinjski prikaz okolice Area View iz ptičje perspektive zagotovi celovit pregled nad okolico vozila⁶, medtem ko lahko sistem Park Assist Pro⁹ po želji popolnoma avtomatsko prevzame manevre parkiranja in odparkiranja⁸ – vključno z možnostjo daljinsko upravljanega parkiranja vozila prek pametnega telefona⁶.

Suvereno vozno udobje – natančno in dinamično. Volkswagen je pri razvoju ID. Crosse posebno pozornost namenil udobju in stabilnosti pri vožnji. Podvozje je posebej prilagojeno električnemu pogonu na sprednji kolesi. Natančne in varne vozne lastnosti združuje z visokim udobjem na dolgih poteh. Visokokakovostni blažilniki, komponente podvozja, optimizirane za udobje ter številni ukrepi za zmanjšanje hrupa in vibracij poskrbijo, da je vožnja prijetna in mirna. K temu pripomoreta tudi neposredna odzivnost krmiljenja in natančno prilagojen zavorni sistem, ki prepriča z naravnim občutkom ob pritisku na zavorni pedal.

Za zmogljivejšo različico (155 kW) bo kot dodatna oprema na voljo na novo razvito dinamično uravnavanje podvozja DCC³. Zasnovano je bilo prav za potrebe modela ID. Cross; izjemno natančnost združuje z dinamiko in primernostjo za vsakdanjo rabo. Z nenehnim prilagajanjem blaženja lastnostim cestišča in vozni situaciji sistem skrbi za izjemno uravnoteženo doživetje vožnje – tako na udobnih potovanjih kot pri bolj dinamičnem načinu vožnje.

Pregled linij opreme² novega ID. Crosse:

Trend² – osnovna izvedba s serijsko funkcijo hitrega polnjenja z enosmernim tokom (DC). Dejstvo, da je novi ID. Cross razred zase, je še posebej očitno v notranjosti. Ta se ponaša z dovršenimi detajli, kakovostnimi materiali in skladno celostno zasnovo. Upravljanje analognih in digitalnih elementov je intuitivno. Poleg tega vsi uporabljeni materiali – ne glede na linijo opreme – tako na pogled kot tudi na otip jasno odražajo visoko raven kakovosti. Že osnovna izvedba modela – ID. Cross Trend – je serijsko opremljena s funkcijo hitrega polnjenja z enosmernim tokom (DC) z močjo 90 kW.

Life² in Style² – dve stopnji individualizacije. Kdor si želi še več udobja, lahko izbere linijo opreme Life ali Style. ID. Cross Life je med drugim opremljen z 18-palčnimi aluminijastimi platišči, 2-consko avtomatsko klimatsko napravo, sistemom za avtomatsko uravnavanje razdalje ACC, kamero za vzvratno vožnjo Rear View in



asistenco za križišča. Najbolj bogato opremljena izvedba s poudarkom na eleganci – ID. Cross Style – serijsko dodatno ponuja na primer matrične LED-žaromete IQ.LIGHT z linijsko LED-osvetlitvijo, 3D zadnje LED-luči, osvetljen Volkswagnov znak spredaj in zadaj, ogrevanje sedežev in volana, individualizirane notranje aplikacije ter sistem za zagon in zaklepanje brez ključa Keyless Access.

Dodatna oprema – rešitve iz višjih segmentov. Za ID. Cross bo opsijsko na voljo oprema, ki je ne ponuja niti T-Cross s platformo MQB niti marsikateri konkurenčni model v tem razredu. Nabor opreme med drugim obsega vrhunski avdiosistem Harman Kardon z močjo 425 W ter desetimi zvočniki, vključno z osrednjim zvočnikom za jasno reprodukcijo govora in globokotonskim zvočnikom. Novost v tem segmentu je tudi pnevmatska masažna funkcija za sprednja sedeža z 12-smernim električnim nastavljanjem. Funkcija, ki vključuje tri masažne programe, je sicer značilna za višji avtomobilski razred, zdaj pa je na voljo tudi v razredu kompaktnih vozil. Električno nastavljivi voznikov sedež je poleg tega opremljen s pomnilno funkcijo. Z velikim panoramskim strešnim oknom, ki meri 74 x 90 cm in sega daleč nad zadnje sedeže, je v notranjosti podnevi zagotovljena obilica sončne svetlobe, ponoči pa pogled na zvezde. Strešno okno je po potrebi mogoče zatemniti z električnim senčnim rolojem.

Serijska funkcija Vehicle-to-Load. Vsestransko uporabnost modela ID. Cross dodatno povečuje funkcija Vehicle-to-Load, ki omogoča napajanje zunanjih naprav z močjo do 3,6 kW. Če boste na primer ob koncu tedna s seboj na izlet vzeli električna kolesa (namestili jih boste lahko na natično vlečno kljuko z oporno obremenitvijo 75 kg), jih boste prek adapterja s šuko vtičnico, ki je na voljo v sklopu Volkswagnove dopolnilne opreme, lahko znova napolnili na polnilnem priključku SUV-ja.

Vsestranska vožnja – tudi s prikolico. Novi ID. Cross z baterijo s kapaciteto 52 kWh lahko vleče prikolice s skupno maso do 1.200 kg. Tako se boste na počitnice lahko odpravili tudi z manjšo počitniško prikolico, čolnom ali motornimi kolesi.

Svetovna premiera in začetek naročanja hkrati. Prav z današnjo svetovno premiero se v Nemčiji začne tudi predprodaja novega modela. **V Sloveniji se bo predprodaja modela ID. Cross začela 21. julija 2026.** Takrat bodo stranke lahko ID. Cross konfigurirali in naročili v različici Life z močjo 155 kW (211 KM)¹ v kombinaciji z baterijo s kapaciteto 52 kWh, izvedba Style pa bo za naročilo predvidoma na voljo v avgustu. Osnovna različica Trend (z močjo 85 kW in baterijo s kapaciteto 37 kWh)³ bo možno naročiti kasneje in bo na voljo od **27.998 EUR**.

¹ ID. Cross (155 kW/211 KM) – poraba električne energije, kombinirana: 16,9–14,3 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.

² Podatki o opremi se nanašajo na nemški trg.

³ Ta oprema oziroma ta različica vozila še ni v prodaji. Podatki o porabi energije še niso na voljo.

⁴ Doseg, ki je bil v skladu z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) izmerjen na preizkusnih valjih s tisto opremsko izvedbo, ki omogoča najugodnejši doseg. Dejanske vrednosti dosega po kriterijih WLTP lahko odstopajo glede na opremo. Dejanski doseg v praksi odstopa zaradi načina vožnje, hitrosti, uporabe komfortnih/dodatnih porabnikov,



zunanje temperature, števila sopotnikov/obteženosti, topografije ter fizičnega staranja visokonapetostne baterije.

⁵ Čas, ki je potreben, da se baterija povsem napolni, je pri polnjenju z izmeničnim in enosmernim tokom odvisen od zmogljivosti polnilne infrastrukture, predvsem pa od napolnjenosti baterije in zunanjih temperatur.

⁶ ID. Polo (155 kW) – kombinirana poraba električne energije: 14,6–13,3 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 0 g/km; razred CO₂: A.

⁷ ID. Polo GTI – konceptno vozilo, zelo blizu serijski proizvodnji. Model še ni na voljo za prodajo. Začasne ocenjene vrednosti: kombinirana poraba električne energije: 16,4–14,4 kWh/100 km; kombinirane emisije CO₂: 0 g/km; razred CO₂: A.

⁸ V okviru sistemskih omejitev.

⁹ Park Assist Pro – Za daljinsko upravljanje parkiranja s funkcijo Park Assist Pro morate prenesti aplikacijo "VW Park Assist Pro" družbe Volkswagen AG. Pred prvo uporabo morate v aplikaciji sprejeti pogoje uporabe. Aplikacija je zasnovana za naprave iOS (od različice iOS 16; iPhone 8 ali novejši). Pri uporabi z drugimi napravami, predvsem z napravami Android, lahko glede na operacijski sistem in model mobilne naprave pride do omejitev pri vzpostavljanju Bluetooth povezave ali njeni stabilnosti. V teh primerih upravljanje parkiranja na daljavo ni mogoče ali pa se prekine. Več informacij o aplikaciji je na voljo na povezavi: <https://apps.apple.com/de/app/vw/id1515103231>; <https://play.google.com/store/apps/details?id=de.volkswagen.pap>.

Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2025 je Volkswagen dobavil več kot 4,7 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 382.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagenu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo "BOOST 2030" sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
