

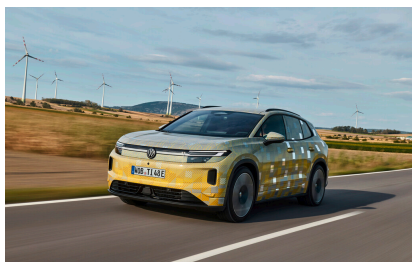


9. oktober 2026

Volkswagnova prodajna uspešnica tudi na električni pogon: svetovna premiera novega ID. Tiguan

- **Nov dizajn, nova notranjost, novo ime** – novi ID. Tiguan bo v začetku leta 2027 nasledil modela ID.4 in ID.5, ki sta bila proizvedena v več kot 950.000 primerkih
- **Na ravni naslednjega višjega razreda** – notranjost modela ID. Tiguan prepriča z novim zaslonkim okoljem, vključno s sovoznikovim zaslonom¹, popolnoma novimi retro prikazovalniki za armaturno ploščo in infotainment ter odlično kakovostjo materialov
- **Visoka vsakodnevna uporabnost** – ID. Tiguan ponuja obilo prostora za pet oseb ter nove funkcije, npr. sprednji prtljažnik kot dodatni prostor za shranjevanje
- **Visokotehnološka podpora vozniku** – nove tehnologije, kot sta vožnja z enim pedalom in sistem Connected Travel Assist¹ s prepoznavanjem semaforjev, olajšujejo vožnjo
- **Električno vozilo za udobna potovanja** – masažna funkcija¹, funkcije prezračevanja¹ sedežev in avdiosistem Harman Kardon¹ so na voljo kot dodatna oprema
- **Učinkoviti in zmogljivi** – pogonski sistemi z močjo do 220 kW (299 KM)² omogočajo doseg do 600 km³ in priklopna obremenitev do 2,0 tone

Wolfsburg (Nemčija) – Volkswagen predstavlja novi ID. Tiguan, enega najpomembnejših električnih modelov znamke za prihodnja leta. Novi vsestranski SUV v volumenskem segmentu srednjega razreda bo nasledil modela ID.4 in ID.5. ID. Tiguan zaznamuje popolnoma na novo zasnovana zunanost, zaradi katere deluje kot vozilo iz naslednjega višjega razreda. Ta občutek se nadaljuje tudi v izrazito kakovostni notranjosti: preskok v kakovosti omogočajo uporabljeni materiali, poleg tega pa k temu prispeva tudi novo razvita armaturna plošča, ki jo odlikuje intuitivno upravljanje. Novost v novem SUV-ju predstavlja sovoznikov zaslon¹. Električno gnani ID. Tiguan bo na trg prišel že v začetku leta 2027 – na voljo pa bo hkrati s sedanjim Tiguanom z bencinskimi, dizelskimi in hibridnimi pogoni.



Novi ID. Tiguan

merilo za naše električne SUV-je, izdelane v Nemčiji. "ID. Tiguan iz tovarne v Emdnu skupaj s Tiguanom iz tovarne v Wolfsburgu predstavlja eno najmočnejših SUV-jevskih dvojic v Evropi."

Doseg do 600 km³ in največja priklopna obremenitev 2.000 kg. Volkswagen bo ID. Tiguan ponujal v treh različno močnih izvedbah:

- s pogonom zadaj, z močjo 140 kW (190 KM)⁴ in z baterijo s kapaciteto 58 kWh
- s pogonom zadaj, z močjo 210 kW (286 KM)⁵ in z baterijo s kapaciteto 77 kWh

Kontakt za medije

Volkswagen Komuniciranje

Jochen Tekotte

Tiskovni predstavnik za ID.3 Neo, ID.4, ID.5, ID. Tiguan

Tel.: +49 (0) 152 57705433

jochen.tekotte@volkswagen.de

Stefan Voswinkel

Vodja produktnega komuniciranja

Tel.: +49 (0) 170 7832 444

stefan.voswinkel1@volkswagen.de



Več na

volkswagen-newsroom.com





Informacije za medije

- z 220 kW (299 KM)² močnim štirikolesnim pogonom 4MOTION, prav tako z baterijo s kapaciteto 77 kWh

Glede na moč in velikost baterije bo doseg po kriterijih WLTP znašal do 600 km³. Hkrati model odlikuje visoka vsakdanja uporabnost: priklopna obremenitev pri modelu z baterijo s kapaciteto 58 kWh znaša do 1.800 kg, pri modelu z baterijo s kapaciteto 77 kWh pa največ 2.000 kg. Poleg tega je vozilo opremljeno s sprednjim prtljažnikom s prostornino 32 litrov in prtljažnikom s prostornino do 534 litrov. Funkcionalen, udoben ali športen – ID. Tiguan bo na voljo v štirih izvedbah opreme: Trend, Life, Style in R-Line.

Napredek je viden povsod. Volkswagen je pri razvoju novega modela ID. Tiguan načrtno upošteval želje kupcev ter uvedel številne izboljšave in napredne tehnologije. Na primer pri armaturni plošči: tukaj med najpomembnejše novosti sodi sovoznikov zaslon¹ (12 palcev, z diagonalo 30,5 cm), ki je sedaj prvič na voljo v evropskem Volkswagnovem avtomobilu. Nova sta tudi 10-palčni voznikov zaslon (t. i. Digital Cockpit z diagonalo 25,4 cm) in osrednji 15-palčni zaslon infotainment sistema (z diagonalo 38,1 cm). Tako nastane neprekinjena zaslonska površina, ki predvsem sovozniku odpira nov svet infotainmenta, informacij in iger – ne da bi to odvrčalo voznikovo pozornost. Podobno kot prenosnem računalniku z zaščito pred pogledi voznik ne vidi na sovoznikov zaslon (način za zasebnost). V zasebnem načinu lahko sovoznik zvok sprejema prek svojih povezanih Bluetooth slušalk.

ID. Tiguan uteleša nov oblikovalski slog. Ena Volkswagnovih temeljnih vrednot je suveren, brezčasen dizajn in prav tega odraža novi ID. Tiguan. Oblikovalski slog Pure Positive ima pri tem velik vpliv na zunanji dizajn novega ID. Tiguan: mehkejšo oblikovno zasnovo predhodnikov tega križanca sedaj nadomešča nov, mogočen in vizualno izrazit SUV-jevski dizajn. Natančne linije in napete površine mu dajejo dodatno stabilnost in kakovost. Zato novi model deluje kot vozilo iz premijskega segmenta. Poleg tega se Volkswagen z ID. Tiguanom vrača h klasičnim vratnim kljukam v obliki loka.

Na poti k odličnosti. Notranjost zaznamujejo prečiščen, vrhunski dizajn, intuitivno upravljanje, najvišja kakovost ter v vseh pogledih prijetno vzdušje. To občutje še dodatno poudarjajo vrhunske svetlobne animacije. S kombinacijo dizajna, materialov in elegantne barvne sheme nastane vzdušje, ki deluje kot v vozilih naslednjega višjega segmenta.

Intuitivno upravljanje. Volkswagen pri ID. Tiguanu dosledno stavi na jasno logiko upravljanja. Pomembne funkcije so spet dostopne prek fizičnih tipk in so nameščene tam, kjer jih intuitivno pričakujemo. Primer za to je klimatska naprava: njene osnovne funkcije je zdaj mogoče upravljati prek vrstice tipk v sredinski konzoli. Drugi primer pa so vratne kljuke v notranjosti: te so ergonomsko optimizirane, da se odlično prilegajo roki. Na voznikovi strani je bila v tem območju na novo zasnovana tudi upravljalna enota za električni pomik stekel na vratih. Še en primer najdemo pri glasnosti avdiosistema in preklapljanju med radijskimi postajami/skladbami: preklapljanje v prvi vrsti poteka prek intuitivno dostopnega regulatorja v sredinski konzoli. Pred njim sta nameščeni dve mesti za indukcijsko polnjenje¹, skladni s standardom Qi2. Integrirana magnetna kroga poskrbita za pravilno lego in pritrditev združljivih pametnih telefonov neposredno na polnilnih mestih. Novost predstavlja tudi večfunkcijski volan s fizičnimi tipkami namesto površin na dotik.

Novi retro prikazi. Kljub vsem funkcionalnim lastnostim vozila nihče ne bo prikrajšan za zabavo. Primer so retro prikazi: ti so bili za ID. Tiguan razviti popolnoma na novo. Če voznik s



Informacije za medije

tipko View na volanu aktivira retro prikaz, se v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit prikažejo ikonični, modro-rdeči instrumenti iz Golfa IV. Na levi strani je prikazan klasični merilnik hitrosti, na desni pa stiliziran merilnik vrtljajev. Vendar pa ta ne prikazuje števila vrtljajev motorja, temveč kot merilnik moči prikazuje pretok energije električnega pogona. Ujemajoči retro prikaz na osrednjem zaslonu infotainment sistema je prvič mogoče individualno prilagoditi. Tukaj lahko voznik izbira med šestimi različnimi modeli Volkswagen, ki jih sistem prikazuje v virtualni garaži: Golfom I, Golfom II Country, Golfom IV, Tiguanom I, Race Touaregom in Hroščem.

Inovativne tehnologije, dodatna oprema. Za novi ID. Tiguan so na voljo sodobni asistenčni, vozniki in komfortni sistemi. Mednje sodijo funkcije, kot so serijska funkcija za upravljanje z enim pedalom (rekuperacija do zaustavitve) ter aktualna generacija sistema Connected Travel Assist¹, ki na avtocesti med drugim omogoča asistirano menjavo voznega pasu⁶ in ID. Tiguan pred rdečo lučjo na semaforju avtomatsko zaustavi⁶.

Poleg tega bo dodatna oprema vključevala tudi komfortne elemente, kot so električno nastavljivi sprednji sedeži¹ z masažno, spominsko in prezračevalno funkcijo, vrhunski avdiosistem¹ znamke Harman Kardon z močjo 480 W in panoramsko strešno okno¹.

Premišljen do najmanjše podrobnosti. Digitalni ključ¹ je praktičen in prilagodljiv. Omogoča odklepanje, zaklepanje in zagon prek združljivega pametnega telefona. Digitalni ključ je mogoče prenesti tudi na družinske člane, prijatelje, sodelavce ali pa na servisno delavnico – v aplikaciji Volkswagen ga preprosto delite prek SMS-a, storitev za pošiljanje sporočil ali e-pošte. Še eno domiselno rešitev predstavlja: t. i. PowerSocket¹ za funkcijo Vehicle-to-Load. Ta adapter se vstavi v priključek za polnjenje ID. Tiguan, da se preko njega napajajo različne električne naprave, pa naj bo to električni žar ali električno kolo.

Predprodaja ID. Tiguan se bo v Nemčiji in številnih drugih evropskih državah začela že 13. oktobra, cene pa se začnejo pri 42.695 EUR⁷.

1. Dodatna oprema.
2. ID. Tiguan (220 kW) – model še ni v prodaji. Predhodne predvidene vrednosti: poraba električne energije, kombinirana: 17,8–15,8 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.
3. Predhodne vrednosti. Doseg, ki je bil v skladu z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) izmerjen na preizkusnih valjih s tisto opremsko izvedbo, ki omogoča najugodnejši doseg. Dejanske vrednosti dosega po kriterijih WLTP lahko odstopajo glede na opremo. Dejanski doseg v praksi odstopa zaradi načina vožnje, hitrosti, uporabe komfortnih/dodatnih porabnikov, zunanje temperature, števila sopotnikov/obteženosti, topografije ter fizičnega staranja visokonapetostne baterije.
4. ID. Tiguan (140 kW) – model še ni v prodaji. Predhodne predvidene vrednosti: poraba električne energije, kombinirana: 16,7–14,9 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.
5. ID. Tiguan (210 kW) – model še ni v prodaji. Predhodne predvidene vrednosti: poraba električne energije, kombinirana: 16,7–14,7 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.
6. V okviru sistemskih omejitev. Odgovornost nosi voznik.



7. Vsi podatki o opremi in cena se nanašajo na nemški trg. V drugih državah so možna odstopanja.

Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2025 je Volkswagen dobavil več kot 4,7 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 382.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagenu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo "BOOST 2030" sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
