



15. april 2026

## Svetovna premiera modela ID.3 Neo: novo ime, nov dizajn, nova notranjost in nove tehnologije

- **Nov dizajn** – s prenovljenim sprednjim delom in izpopolnjeno svetlobno grafiko je ID.3 Neo<sup>1</sup> dobil novo prepoznavno podobo družine ID.
- **Nova notranjost** – na novo zasnovana in kakovostna notranjost zagotavlja še več udobja ter preprosto in intuitivno upravljanje
- **Nov pogonski sistem** – izboljšana učinkovitost omogoča doseg do 630 km (WLTP<sup>2</sup>)
- **Nove tehnologije** – kot dodatna oprema je med drugim na voljo novi sistem Connected Travel Assist s samodejnim prepoznavanjem semaforjev

**Wolfsburg (Nemčija) – ID.3 Neo ima povsem novo zasnovo! Naslednik modela ID.3 prihaja na trg z novim imenom, obenem pa tudi z obširno prenovljeno in izpopolnjeno zasnovo. Značilnosti zunanosti: na novo oblikovan sprednji del, ki sledi Volkswagnovemu oblikovalskemu slogu "Pure Positive", ter nova svetlobna grafika. Posebnosti notranjosti: na novo zasnovana armaturna plošča s pregledno razporejenimi upravljalnimi elementi in kakovostnimi materiali na ravni naslednjega višjega razreda. Poleg tega novi učinkoviti pogonski sistem pri modelu ID.3 Neo – v kombinaciji z največjo od treh razpoložljivih baterij – omogoča doseg do 630 km (WLTP<sup>2</sup>). Predprodaja električnega kompaktnega modela se bo v Nemčiji in na številnih evropskih trgih začela v četrtek, 16. aprila 2026.**



Novi ID.3 Neo – kompaktni model s popolnoma novo zasnovo

Martin Sander, direktor prodaje, marketinga in poprodaje: "Novo generacijo vozil smo razvili v skladu z načelom 'True Volkswagen', pri čemer so bile v ospredju našega delovanja ves čas prednosti za stranke: modeli, kot je ID.3 Neo, prepričajo z velikim dosegom, poleg tega pa tudi s suverenim in brezčasnim dizajnom, ki še dolgo razveseljuje kupca, z visoko

kakovostjo, ki zagotavlja prvovrstno doživetje vožnje, ter s tehnično dovršenostjo, na katero se vedno lahko zanesemo. Vse to optimalno zaokroža izjemno intuitivno upravljanje, s katerim vsakdan postane preprostejši in udobnejši."

Poleg številnih serijskih asistenčnih sistemov (kot so Lane Assist, Front Assist in funkcija zaviranja pri zavijanju) ima električni kompaktni model tudi širok nabor novih funkcij, kar je omogočila najnovejša generacija programske opreme. Med nove funkcije sodita na primer izpopolnjeni Connected Travel Assist s prepoznavanjem semaforjev (dodatna oprema) ter tako imenovana vožnja z enim pedalom, pri kateri

**Kontakt za medije**  
Volkswagen Komuniciranje

Jochen Tekotte  
Tiskovni predstavnik za ID.3, ID.4,  
ID.5, MEB  
Tel.: +49 (0) 152 57705433  
jochen.tekotte@volkswagen.de



Več na  
volkswagen-newsroom.com





## Sporočilo za medije

vozilo z rekuperacijo zavira vse do zaustavitve. Poleg tega je – tako kot pri vseh novih modelih ID. – zdaj na voljo tudi funkcija Vehicle-to-Load, ki omogoča napajanje zunanjih naprav (od električnega žara do električnega kolesa) z močjo do 3,6 kW.

**Nova prečiščena podoba.** Zunanost modela ID.3 Neo sledi načelu "True Volkswagen", kar se jasno odraža v prenovljenem sprednjem delu z neprekinjenim svetlobnim pasom in osvetljenim logotipom. Zasnova izhaja iz Volkswagnovega oblikovalskega sloga "Pure Positive", ki ga je opredelil Andreas Mindt, glavni oblikovalec znamke in koncerna. Streha, zadnji usmernik zraka in pokrov prtljažnika so – tako kot pri klasičnih Volkswagnovih kompaktnih modelih – lakirani v barvi karoserije, zaradi česar je ID.3 Neo videti daljši, nižji in bolj dinamičen.

**Kakovost, jasna zasnova, intuitivno upravljanje – 100-odstotni Volkswagen.** Ko se odprejo vrata modela ID.3 Neo, postane jasno, da novi model zaznamujeta povsem nova raven kakovosti in izrazita jasnost zasnove. To se odraža v kakovostnih, na otip prijetnih materialih, v prečiščenih vodoravnih linijah in površinah, novih ergonomskih in pregledno razporejenih upravljalnih elementih, ter dobro oprijemljivih tipkah in regulatorjih, ki omogočajo intuitivno upravljanje ključnih funkcij. Popolnoma na novo je zasnovan tudi večfunkcijski volan z ravnim zgornjim in spodnjim delom in z jasno razporejenimi tipkami. Novi infotainment sistem Innovision, ki vključuje digitalni kombinirani instrument velikosti 26,0 cm (10,25 palca) in osrednji zaslon velikosti 32,8 cm (12,9 palca), prepriča z izrazito jasno grafiko in enostavnim upravljanjem.

**Nov pogonski sistem z večjo učinkovitostjo.** ID.3 Neo ima povsem nov pogonski sistem, ki razvije večji navor in ima v primerjavi z dosedanjimi motorji nižjo porabo. ID.3 Neo tako lahko prevozi do 630 km (WLTP<sup>2</sup>). Ob prihodu na trg bodo za novi model na voljo tri linije opreme (Trend, Life in Style), izbirati pa bo mogoče tudi med tremi zmogljivostnimi različicami in tremi velikostmi baterije. Trije elektromotorji razvijejo moč 125 kW (170 KM)<sup>3</sup>, 140 kW (190 KM)<sup>4</sup> in 170 kW (231 KM)<sup>5</sup>. Različica s 125 kW je kombinirana z baterijo s kapaciteto 50 kWh (neto). To je serijska konfiguracija izvedbe ID.3 Neo Trend. Izvedbi ID.3 Neo Life in ID.3 Neo Style sta opcijsko na voljo tudi z baterijo s kapaciteto 58 kWh (neto) in močjo 140 kW ter z baterijo s kapaciteto 79 kWh (neto) in močjo 170 kW. Bateriji s kapaciteto 50 in 58 kWh je na postajah za hitro polnjenje z enosmernim tokom (DC) mogoče polniti z močjo do 105 kW<sup>6</sup>, različico s kapaciteto 79 kWh pa z močjo do 183 kW<sup>6</sup>.

**Dodatne storitve.** Z novimi modeli ID. v vozila prihaja tudi novi infotainment sistem Innovision, pri katerem je bila v trgovino In-Car – ta omogoča digitalno in prilagodljivo aktivacijo ali nadgradnjo funkcij in storitev glede na vozilo – dodatno integrirana nova trgovina z aplikacijami. Tako kot pri pametnih telefonih so tudi tukaj za prenos na voljo različne priljubljene aplikacije, med drugim s področja zvočnih vsebin, pretočnih videovsebin, parkiranja, polnjenja in iger.

**Bogata ponudba dodatne opreme.** Nabor dodatne opreme med drugim vključuje projekcijski sistem z obogateno resničnostjo, veliko panoramsko strešno okno, 360-stopinjski prikaz okolice Area View, masažno in pomnilno funkcijo za sprednja sedeža, vrhunski avdiosistem Harman Kardon, pomnilno funkcijo za

# Sporočilo za medije



parkirni asistenčni sistem Park Assist Pro in snemljiv nastavek za montažo nosilca za kolesa na vlečno napravo (oporna obremenitev do 75 kg).

1) ID.3 Neo – poraba električne energije, kombinirana: 13,9–15,7 kWh/100 km; emisija CO<sub>2</sub>, kombinirana: 0 g/km.

2) Doseg, ki je bil v skladu z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) izmerjen na preizkusnih valjih s tisto opremsko izvedbo, ki omogoča najugodnejši doseg. Dejanske vrednosti dosega po kriterijih WLTP lahko odstopajo glede na opremo. Dejanski doseg v praksi odstopa zaradi načina vožnje, hitrosti, uporabe komfortnih/dodatnih porabnikov, zunanje temperature, števila sopotnikov/obteženosti in topografije.

3) ID.3 Neo (125 kW) – poraba električne energije, kombinirana: 13,9–14,9 kWh/100 km; emisija CO<sub>2</sub>, kombinirana: 0 g/km.

4) ID.3 Neo (140 kW) – poraba električne energije, kombinirana: 13,9–14,9 kWh/100 km; emisija CO<sub>2</sub>, kombinirana: 0 g/km.

5) ID.3 Neo (170 kW) – poraba električne energije, kombinirana: 14,4–15,7 kWh/100 km; emisija CO<sub>2</sub>, kombinirana: 0 g/km.

6) Največja možna polnilna moč. Polnjenje na različnih polnilnih postajah kljub enaki zmogljivosti postaj (kW) lahko poteka različno. Na količino energije, ki se dovaja v baterijo, namreč ne vpliva le zmogljivost postaje (kW), temveč tudi maksimalni polnilni tok. Poleg tega je največja možna polnilna moč odvisna od zunanje temperature, temperature baterije in stopnje napolnjenosti baterije. Navedena maksimalna polnilna moč je po kriterijih WLTP izmerjena pri temperaturi pribl. 23 °C in pri stopnji napolnjenosti od 5 odstotkov naprej. Pri odstopanju od teh spremenljivk lahko tudi polnilna moč odstopa od navedene vrednosti.