



15. maj 2026

100-odstotno električen, 100-odstotno GTI: Volkswagen predstavlja novi ID. Polo GTI^{1/2}

- **GTI nove dobe** – z novim ID. Polom GTI^{1/2} se premierno predstavlja prvi popolnoma električni GTI v 50-letni zgodovini modelov s to legendarno oznako
- **GTI-zmogljivost** – ID. Polo GTI z močjo 166 kW (226 KM) pospeši do 100 km/h v 6,8 sekunde in zagotavlja odlično dinamiko v ovinkih
- **Športno naravnana GTI-oprema** – ID. Polo GTI je serijsko² opremljen z elektronsko uravnavano zaporo diferenciala sprednje preme, dinamičnim uravnavanjem podvozja DCC, 19-palčnimi aluminijastimi platišči, sedeži Top Sport in matričnimi LED-žarometi IQ.LIGHT
- **Nov vozni profil GTI** – pogonski sistemi in sistemi podvozja po pritisku na tipko preidejo na športni način delovanja, kombinirani instrument pa preklopi na specifično barvno in grafično zasnovo
- **Velik doseg in funkcionalnost** – baterija s kapaciteto 52 kWh pri GTI-modelu omogoča doseg do 424³ km (po kriterijih WLTP), medtem ko prostornina prtljažnika znaša do 1.240 litrov

Wolfsburg (Nemčija) – To je GTI nove dobe: Volkswagen natanko 50 let po premieri prvega GTI-ja predstavlja prvi popolnoma električni model z legendarno oznako: povsem na novo razviti ID. Polo GTI z močjo 166 kW (226 KM). Gre za zmogljiv, izjemno dinamičen in hkrati izrazito funkcionalen kompaktni športni avtomobil, ki z mesta do 100 km/h pospeši v 6,8 sekunde. Tako kot pri prvem GTI-ju iz leta 1976 se tudi pri novem ID. Polu GTI pogonska moč na cesto prenaša prek sprednje preme – največji navor znaša 290 Nm in je na voljo v trenutku. Za optimalen prenos moči skrbi elektronsko uravnavana zapora diferenciala sprednje preme, ki je del serijske opreme. Novi ID. Polo GTI bo svetovni javnosti premierno predstavljen na današnji petek, in sicer na 24-urni dirki na Nürburgringu. Predprodaja se bo predvidoma začela jeseni, za osnovno izvedbo modela pa bo treba odšteti nekaj manj kot 39.000 evrov.



Novi ID. Polo GTI – izjemno dinamičen in funkcionalen športni avtomobil s kompaktno zasnovo

uravnavanjem DCC in progresivno krmiljenje, razvito posebej za GTI. Moč 166 kW (226 KM) in največji navor 290 Nm sta pri modelu ID. Polo GTI zagotovljena ves čas, kar

Pravi GTI – na vseh področjih. ID. Polo GTI s svojo jasno in prečiščeno oblikovno zasnovo, značilnimi GTI-elementi in zmogljivim pogonom na sprednji kolesi nadaljuje dediščino prvega Golfa GTI iz leta 1976. Pri tem velja, da so bile te edinstvene značilnosti z oblikovnega in tehničnega vidika na novo interpretirane. Serijska tehnična oprema poleg zapore diferenciala sprednje preme vključuje tudi športno podvozje z dinamičnim

Kontakt

Volkswagen Komuniciranje

Greta Höhne
Tiskovna predstavnica za ID. EVERY1,
ID. Polo, dr. Erwin Gabardi
Tel.: +49 (0) 152 5887 0744
greta.hoehne@volkswagen.de

Martin Hube
Tiskovni predstavnik za ID. Polo,
ID. Cross, Passat, Touareg
Tel.: +49 (0) 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com





Sporočilo za medije

se odraža v izrazito dinamičnih voznih lastnostih. Tako tudi prvi električni GTI ohranja občutek pravega GTI-ja.

Novost v ponudbi je vozni profil GTI, ki ga voznik aktivira s tipko na športnem volanu. Po pritisku na tipko vsi pogonski sistemi in sistemi podvozja – med drugim razvoj moči elektromotorja, serijsko progresivno krmiljenje in prav tako serijsko športno podvozje z dinamičnim uravnavanjem DCC – preidejo na nastavitve, ki zagotavljajo maksimalno športnost. Poleg tega kombinirani instrument preklopi na specifično barvno in grafično zasnov.

Baterija s kapaciteto 52 kWh in polnjenje z enosmernim tokom (DC) z izrazito konstantno krivuljo polnjenja. ID. Polo GTI je opremljen s pogonskim sistemom APP290, ki ga z električno energijo napaja NMC-baterija s kapaciteto 52 kWh (neto). Ta omogoča doseg do 424 km (po kriterijih WLTP), na postajah za polnjenje z enosmernim tokom (DC) pa jo je mogoče polniti z močjo do 105 kW. Zaradi izrazito konstantne krivulje polnjenja se baterija na postaji za hitro polnjenje napolni z 10 na 80 odstotkov v približno 24 minutah.

GTI že na prvi pogled. Volkswagnovi modeli GTI so sinonim za jasno oblikovno zasnov, ki je brezčasna, ima uravnotežena proporcionalna razmerja in izžareva športnost. Tako je bilo že pri prvem Golfu GTI iz leta 1976 in tudi pri prvem Polu GTI iz leta 2006. Novi ID. Polo GTI v vseh pogledih ostaja zvest tej tradiciji. Njegova karoserija je oblikovana v skladu z novim Volkswagnovim oblikovalskim slogom "Pure Positive". Kompaktni športni avtomobil s serijskimi 19-palčnimi aluminijastimi platišči tako jasno zrcali svoj značaj in deluje izrazito športno. Markantna posebnost sprednjega dela je ikonična rdeča črta. Ta je prepoznavni znak športnih modelov GTI že vse od prvega Golfa GTI. Tudi pri ID. Polu GTI se razteza skoraj čez celotno širino vozila, pri čemer je na levi strani vanjo integriran tridimenzionalno oblikovan logotip GTI. Nad črto vizualno celoto tvorijo linijska LED-osvetlitev, osvetljen Volkswagnov znak in novi matični LED-žarometi IQ.LIGHT, ki so na voljo že serijsko. Nekoliko nižje so nameščene odprtine za dovod zraka s satastim vzorcem, ki velja za posebnost GTI-modelov. Na zunanjih delih sta integrirana dva rdeče lakirana navpična elementa, ki vizualno spominjata na vlečne zanke iz sveta motošporta.

Stranski del in zadek s specifično GTI-zasnov. Stranski del modela ID. Polo GTI ima prečiščeno zasnov, ki jasno zrcali športnost. Pomemben stabilizacijski element je ravna spodnja linija stranskih stekel. Ena najbolj znanih Volkswagnovih oblikovnih značilnosti pri silhueti pa je C-stebriček, zasnovan po vzoru prvega Golfa. Ta jasno sporoča: to je pravi Volkswagen. Markantno je oblikovan tudi zadek vozila. GTI ima kot edini zadnji usmernik zraka, ki je na sredini predeljen. Svetlobno podobo modela ID. Polo GTI zaznamujejo serijske zadnje luči IQ.LIGHT s po dvema tridimenzionalnima LED-elementoma na zunanjih delih. Rdeče sta osvetljena tudi prosojni element na sredini in Volkswagnov znak. Na spodnjem delu s svojim mogočnim videzom jasno izstopa dvodelni zadnji difuzor v črni barvi. Tudi brez treh legendarnih črk na zadku bi bilo že na prvi pogled jasno, da gre za model z oznako GTI.

GTI-notranjost. V notranjosti modela ID. Polo GTI prevladujeta rdeča in črna barva. Ta barvna kombinacija zaznamuje številne elemente v sprednjem delu potniške kabine.



Sporočilo za medije

Novi športni volan s specifično GTI-zasnovo ima rdeče okrasne šive, rdeča pa je tudi – po vzoru avtomobilov iz sveta motošporta – oznaka na sredini zgornjega dela volanskega obroča. Čez celotno širino armaturne plošče se razteza tanka rdeča črta. Poleg tega vrata, sprednje zunanje robove serijskih sedežev Top Sport (spredaj) in zadnje sedežno klop krasijo rdeči okrasni šivi. Sredinski deli sedežev so oblečeni v tkanino, ki v sodobni izvedbi povzema legendarni karo vzorec preteklih GTI-modelov. V integrirane vzglavnike sprednjih športnih sedežev je vdolan rdeč logotip GTI. Tega – v osvetljeni izvedbi – najdemo tudi na večfunkcijskem športnem volanu. Novost na volanu sta poleg tega dve obvolanski ročici za nastavljanje rekuperacijskih stopenj.

GTI tudi z retro prikazom. Armaturna plošča novega modela ID. Polo GTI ima pregledno in uravnoteženo zasnovo. Pri tem sta digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) in zaslon infotainment sistema nameščena na isti vizualni osi. Digitalni kombinirani instrument ima diagonalo, ki meri 26,0 cm (10,25 palca), in omogoča izbiranje med različnimi načini prikaza. Če voznik s tipko View na volanu aktivira retro prikaz, se v digitalnem kombiniranem instrumentu prikažejo instrumenti iz pozne različice Golfa I. Na sredini armaturne plošče je nameščen zaslon infotainment sistema, ki je občutljiv na dotik in ima diagonalo, ki meri 32,77 cm (12,9 palca), kar je primerljivo z visokokakovostnimi tabličnimi računalniki. Ko je aktiviran retro prikaz, so tudi na zaslonu infotainment sistema uporabljeni grafični elementi v slogu Golfa I. Tako je na primer pri prikazu predvajanih skladb na zaslonu upodobljena kasetna – najbolj razširjeni prenosni nosilec zvoka iz 80. let.

Prostorski čudež med GTI-modeli. Novi ID. Polo GTI zaradi izredno kompaktnih pogonskih modulov preseneča z izjemno prostornostjo. V primerjavi s Polom GTI⁴ z motorjem z notranjim zgorevanjem (platforma MQB) je potnikom v notranjosti na voljo dodatnih 19 mm. Večja sta tudi širina notranjosti in prostor za glavo. Za več kot 25 odstotkov – s 351 na 441 litrov – se je poleg tega povečala prostornina prtljažnika. Ko so naslonjala zadnjih sedežev podrti, prostornina prtljažnika znaša kar 1.240 litrov (Polo s platformo MQB: 1.125 litrov). Zaradi večje prostornosti je ID. Polo GTI bolj kot katerikoli predhodnik izrazito vsestranski športni model. Dodatno prilagodljivost zagotavlja snemljiva vlečna kljuka. Njena oporna obremenitev znaša 75 kg, kar pomeni, da sta na ustreznem nosilcu za kolesa brez težav lahko nameščeni tudi dve električni kolesi. Priklopna obremenitev do 1,2 tone (prikolica z zavorami, vzpon do 12 %) omogoča, da mali Volkswagen vleče prikolico, na kateri so na primer motorna kolesa.

Dodatna oprema za GTI. Za novi ID. Polo GTI je kot dodatna oprema med drugim na voljo vrhunski avdiosistem Harman Kardon z močjo 425 W ter desetimi zvočniki, vključno z osrednjim zvočnikom za jasno reprodukcijo govora in globokotonskim zvočnikom. Kot dodatno opremo je mogoče naročiti tudi veliko panoramsko stekleno strešno okno. Novost v tem segmentu je pnevmatska masažna funkcija za sprednja sedeža z 12-smernim električnim nastavljanjem. Za voznike z izrazito športnimi ambicijami so poleg tega opcijsko na voljo vrhunske 19-palčne športne pnevmatike (235/40/19) Bridgestone Potenza Sport, ki so bile razvite posebej za ID. Polo GTI.

Connected Travel Assist s prepoznavanjem semaforjev. Platforma MEB+ in najnovejša programska oprema sta omogočila, da je ID. Polo GTI že serijsko opremljen s številnimi sodobnimi asistenčnimi sistemi. Opcijsko so poleg tega na voljo sistemi, kot je



Sporočilo za medije

naslednja generacija asistencije Travel Assist. Ker ta uporablja spletne podatke, je bilo njeno poimenovanje spremenjeno v Connected Travel Assist. Asistenčni sistem za asistiranje prečno in vzdolžno vodenje vozila zdaj prepozna tudi rdečo luč na semaforju⁵ ter v okviru sistemskih omejitev samodejno zavira ID. Polo GTI do zaustavitve⁵. In še ena novost: vožnja z enim pedalom, pri kateri je močno upočasnjevanje vozila možno zgolj z upravljanjem pedala za plin⁵.

Tehnični podatki za ID. Polo GTI ¹	
Pogon	MEB+, pogon spredaj
Moč	166 kW (226 KM)
Najvišja hitrost	175 km/h
0–100 km/h	6,8 s
Kapaciteta baterije (neto)	52 kWh
Največja moč polnjenja z enosmernim tokom (DC)	105 kW
Poraba po kriterijih WLTP (predhodni podatki)	16,4–14,4 kWh/100 km
Doseg po kriterijih WLTP (predhodni podatki)	do 424 km
Dolžina/širina/višina/medosna razdalja	4.096/1.816/1.513/2.599 mm
Minimalna masa praznega vozila (EU) brez voznika	od 1.540 kg (52 kWh)
Cena (nemški trg)	nekaj manj kot 39.000 evrov

¹ ID. Polo GTI – predserijska študija. Model še ni v prodaji. Predhodne okvirne vrednosti: poraba električne energije, kombinirana: 16,4–14,4 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.

² Vsi podatki o opreми in cene se nanašajo na nemški trg. V drugih državah so možna odstopanja.

³ Doseg, ki je bil v skladu z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) izmerjen na preizkusnih valjih s tisto opremsko izvedbo, ki omogoča najugodnejši doseg. Dejanske vrednosti dosega po kriterijih WLTP lahko odstopajo glede na opremo. Dejanski doseg v praksi odstopa zaradi načina vožnje, hitrosti, uporabe komfortnih/dodatnih porabnikov, zunanje temperature, števila sopotnikov/obteženosti in topografije.

⁴ Polo GTI – poraba goriva, kombinirana: 6,8–6,5 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 155–148 g/km. Vozilo ni več v prodaji.

⁵ V okviru sistemskih omejitev. Odgovornost nosi voznik.

Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2025 je Volkswagen dobavil več kot 4,7 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 382.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagnu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo "BOOST 2030" sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
