



27. avgust 2025

Svetovna premiera modela T-Roc: nova generacija uspešnice je visokokakovostna in inovativna

- Volkswagen z novim T-Rocom predstavlja naprednega naslednika svojega uspešnega modela, prodanega že v več kot dveh milijonih primerkov
- Nova generacija navdušuje z mogočnim dizajnom, inovativnimi pogonskimi sistemi in visoko kakovostjo
- Novi T-Roc ponuja široko paleto asistenčnih sistemov in tehnologij iz višjih razredov vozil
- Struktura ponudbe je preglednejša in kupcem bolj prijazna

Wolfsburg (Nemčija) – Napočil je čas: Volkswagen predstavlja novi T-Roc! Popolnoma prenovljeno drugo generacijo prodajne uspešnice odlikujejo ekspresivni dizajn in inovativni pogonski sistemi. Visokokakovostna notranjost vključuje novo zasnovano armaturno ploščo, do 33 centimetrov velik infotainment zaslon in ambientno osvetlitev, ki ustvarja salonsko vzdušje. T-Roc nudi tudi več prostora v notranjosti in prtljažniku. Model dopolnjujejo novi asistenčni sistemi in tehnologije iz višjih razredov vozil. Takšna primera sta sistem Travel Assist in gumb za doživetje vožnje. Predprodaja novega T-Roca se bo v Nemčiji začela že na jutrišnji četrtek, na trg pa bo predvidoma prišel novembra. Za osnovni model 1.5 eTSI s 85 kW (115 KM)¹ bo treba odšteti od 30.845 EUR.



Svetovna premiera novega modela T-Roc – tukaj v kanarčkovu rumenem barvnem odtenku.

Druga generacija z novim dizajnom. Velik razvojni preskok modela se na prvi pogled odraža v njegovem mogočnem in prečiščenem dizajnu. T-Roc s kupejevskim zadkom ohranja svojo značilno DNK in koristi prednosti 12 cm večje skupne dolžine v primerjavi s predhodnikom. Razpotegnjena proporcionalna razmerja so prav tista, ki omogočajo dinamično oblikovno zasnovo.

Pri novi interpretaciji modela T-Roc ima bistveno vlogo tudi svetlobni dizajn. Spredaj so serijsko vgrajeni novi LED-žarometi. Opcijsko so na voljo matrični LED-žarometi IQ.LIGHT (serijsko pri različicah R-Line in Style), ki jih povezuje ozka svetlobna letev z belo osvetljenim logotipom VW. Tudi T-Rocov zadek lahko krasi neprekinjena prečna LED-letev z rdečim logotipom VW (odvisno od opreme).

Visokokakovostna notranjost in najboljše lastnosti v razredu. Tudi notranjost je bistveno izboljšana in navdušuje z visoko kakovostjo, mehкими površinami in inovativnimi tehnologijami. Tako je na primer armaturna plošča prekrita z novo razvito tkanino, ki skupaj z ambientno osvetlitvijo ustvarja salonsko vzdušje. Novi T-Roc je od večjih modelov Tiguan in Tayron prevzel številne funkcije – na primer najnovejšo razvojno stopnjo gumba za doživetje vožnje, s katerim je med drugim mogoče izbirati vozne profile in uravnavati

Kontakt

Volkswagen Komuniciranje
Produktno komuniciranje

Andreas Schleeff
Tiskovni predstavnik za T-Roc, Tayron,
Touran, podvozje
Tel.: +49 151 655 684 88
andreas.schleeff@volkswagen.de

Christian Tinney
Tiskovni predstavnik za Polo, T-Cross,
Taigo, Tiguan
Tel.: +49 151 29 26 31 19
christian.tinney@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com



glasnost. Novost v T-Rocu in v njegovem razredu je še opcijski projicirni sistem, ki pomembne informacije, kot so hitrost ali navigacijski piktogrami, projicira neposredno na vetrobransko steklo.

Več prostora za do pet oseb. Prostornost novega T-Roca, je primerna za dolga potovanja in družine. Če na sprednjih sedežih sedijo osebe, višje od 1,85 m, se bodo enako veliki sopotniki lahko udobno namestili tudi na zadnjih sedežih. Tudi pri tem pride do izraza 12 cm večja dolžina novega T-Roca. Še več, v različici Style bo prvič v T-Rocu na voljo električno nastavljiv sedež ergoActive s 14-smernim električnim nastavljanjem in masažno funkcijo. Prostornina prtljažnika, naloženega do višine naslonjal zadnjih sedežev, se je povečala za 30 litrov na 475 litrov.

Prenos tehnologij z MQB evo. Novi T-Roc je po aktualnem Tiguanu (premiera 2024) in Tayronu (premiera 2025) tretji Volkswagnov SUV, ki temelji na najnovejši razvojni stopnji prečne modularne platforme – MQB evo in sedaj koristi vse njene razvojne dosežke na področju strojne in programske opreme. To vključuje tudi novo razvojno fazo sistema Travel Assist³, ki sedaj ne podpira le avtomatske menjave voznega pasu, temveč se še bolj proaktivno odziva tudi na omejitve hitrosti ali preklice omejitev hitrosti³. Novi T-Roc je prvič opremljen tudi s sistemi, kot je Park Assist Pro¹. Ta lahko prek pomnilne funkcije omogoči priučeno in s tem popolnoma avtomatsko parkiranje na razdalji do 50 metrov ter parkiranje in odparkiranje prek pametnega telefona³. Opcijsko je na voljo tudi opozorilnik ob izstopu, ki lahko pred odpiranjem vrat potnike opozori³ na to, da se od zadaj približujejo avtomobili in kolesa.

Blagi hibridni pogon serijsko. Novi T-Roc bo na evropskem trgu na voljo izključno z inovativnimi hibridnimi turbobencinskimi motorji. Osnovo predstavljata dva 48-voltna blaga hibridna pogonska sistema (1.5 eTSI) z močjo 85 kW (116 KM)¹ in 110 kW (150 KM)². Sledila jima bosta dva popolnoma na novo razvita polna hibridna pogonska sistema. Vsi bodo opremljeni s pogonom na sprednji kolesi. Tako kot že pri prejšnjem modelu bo tudi novi T-Roc naknadno na voljo s štirikolesnim pogonom 4MOTION – v kombinaciji z 2,0-litrskim motorjem TSI, ki ga bodo v prihodnje prav tako ponujali kot blagi hibrid (mHEV). Poleg tega bo kasneje kot najzmogljivejša različica v ponudbeni spekter ponovno vključen tudi T-Roc R. Vsi 1,5- in 2,0-litrski blagi hibridni sistemi so opremljeni s 7-stopenjskim menjalnikom z dvojno sklopko DSG.

Nova struktura ponudbe. Opremska matrika novega T-Roca je sedaj preglednejša in bolj uporabnikom prijazna. Da je konfiguracija čim bolj preprosta, je Volkswagen posamezne serijske oz. opcijske funkcije in pakete povezal v štiri opremske različice. Paketi so natančno prilagojeni željam strank, to pa pomeni pregleden nabor serijske in opcijske opreme po privlačnih cenah. Poleg tega se je ponudba paketov zmanjšala za 50 odstotkov. T-Rocov prodajni program sestavljajo osnovna izvedba T-Roc (poudarek na cenovni ugodnosti in funkcionalnosti), višja izvedba Life (poudarek na funkcionalnosti in udobju) ter dve vrhunski izvedbi Style (poudarek na dizajnu in tehnologijah) in R-Line (poudarek na športnosti).

Skupno je za novi T-Roc na voljo šest barv: čista bela univerzalna, volčje siva kovinska in nove barve lakov – kanarčkovo rumena univerzalna, ognjeno rdeča kovinska, nebesno modra kovinska in grenadilovo črna kovinska. Poleg tega je na voljo dvobarvno lakiranje v kombinaciji s črnim univerzalnim lakom za streho. Vse različice T-Roca je poleg tega mogoče



Sporočilo za medije

naročiti z vlečno napravo, katere oporna obremenitev (80 kg) je prilagojena tudi za prevoz težkih električnih koles.

Avtomobil iz Evrope za Evropo. Prva generacija T-Roca je na trg prišla leta 2017 in se hitro uveljavila, z modelskim letom 2022 pa je bila nadgrajena. V preteklem letu se je po vsej Evropi za ta kompaktni multitalent, ki ga izdelujejo v portugalski tovarni v Palmeli pri Lizboni, odločilo približno 292.000 kupcev novih avtomobilov. Doslej je bilo prodanih več kot dva milijona primerkov. S tem je T-Roc takoj za Tiguanom najuspešnejši Volkswagnov SUV na svetu.

¹ T-Roc 1.5 eTSI (85 kW/115 KM) – poraba energije, kombinirana: 6,0–5,5 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 137–124 g/km.

² T-Roc 1.5 eTSI (110 kW/150 KM) – poraba energije, kombinirana: 6,0–5,5 l/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 137–125 g/km.

³ V okviru sistemskih omejitev. Voznik mora biti vedno pripravljen, da s prevzemom upravljanja vozila prekine delovanje asistenčnega sistema. Uporaba asistenčnega sistema voznika ne odvezuje odgovornosti, da mora vozilo voziti preudarno.

Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2024 je Volkswagen dobavil okrog 4,8 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 394.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagnu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo ACCELERATE sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
