



MOON *za* PODJETJA

E-MOBILNOST IN ENERGETSKA SAMOOSKRBA ZA
POSLOVNE UPORABNIKE



PORSCHE
SLOVENIJA



MOON

Vsebina

3

Za trajnostno prihodnost

Odločitev za e-mobilnost je ena tistih, ki bi jih morala podjetja sprejeti čim prej.

4

Racionalna odločitev

Prednosti elektrifikacije in digitalizacije flote službenih vozil so morda očitne, a kako se tega lotiti?

10

Polnjenje v podjetju

Ko se odločate o nakupu polnilnih postaj za vašo službena vozila in/ali vozila vaših strank, se soočate s številnimi vprašanji. Poiskali smo odgovore.

12

Kaj je v ponudbi?

Iz raznolike ponudbe polnilnic POWER izberite pravo za potrebe vašega podjetja.

14

Polnjenje na poti

Napolnite svoj službeni avto kjer koli. MOON charge vam zagotavlja preprost dostop do klasičnih, hitrih in ultrahitrih polnilnic po Sloveniji in tujini.

16

Energetska samooskrba

Pridobivanje, shranjevanje in upravljanje lastne električne energije zagotavljajo vašemu podjetju popolno energetska neodvisnost.

18

Sončne elektrarne MOON

V podjetju lahko z lastno sončno elektrarno sami proizvajate elektriko, potrebno za poslovanje in polnjenje poslovnih vozil.

24

Hranilnik POWER

Za različne vrste komercialne rabe optimizirani hranilniki električne energije vam zagotavljajo porabo elektrike, pridobljene z lastno sončno elektrarno, kadar koli jo v podjetju potrebujete.

26

Sistem optiMOON

Sistem za optimalno upravljanje električne energije v vašem podjetju vam zagotavlja znižanje stroškov in maksimalen izkoristek elektrike, ki jo imate na voljo.

28

E-rešitve MOON

Vsaka panoga ima svoje posebnosti, ki jih je pri načrtovanju samooskrbe treba upoštevati. Pri tem je izbira pravega partnerja izjemno pomembna.

PORSCHE
SLOVENIJA

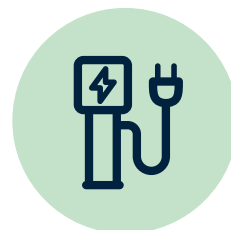
Izdajatelj: Porsche Slovenija d. o. o., Bravničarjeva ulica 5, 1000 Ljubljana / www.porsche-slovenija.si, www.poslo.si / **Produkcija:** PM, poslovni mediji d.o.o. / **Fotografije:** Getty Images, Miran Juršič, Shutterstock, Porsche Slovenija / **Datum natisa:** oktober 2022 / **Naklada:** 12.000 izvodov

E-mobilnost

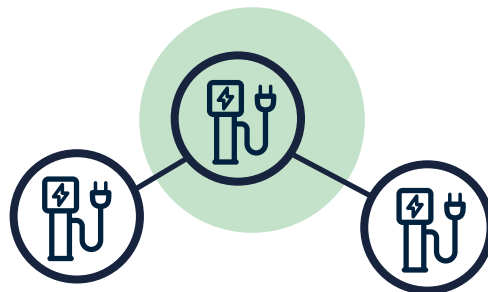
prinaša v posel finančne in okoljske učinke, hkrati pa vpliva tudi na javno podobo gospodarskih družb in drugih deležnikov. Električni avtomobili so prihodnost in ta prihodnost se je začela že včeraj. Zaupajte svojo poslovno mobilnost podjetju Porsche Slovenija in znamki MOON.



E-vozila znamk Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA in Volkswagen Gospodarska vozila vam zagotavljajo najsodobnejšo tehnologijo in vrhunsko vozno izkušnjo.



Polnilne postaje POWER za podjetja vam zagotavljajo hitro polnjenje e-vozil.



Mreža polnilnih postaj MOON charge vam zagotavlja brezskrbno polnjenje tudi na poti.

/01

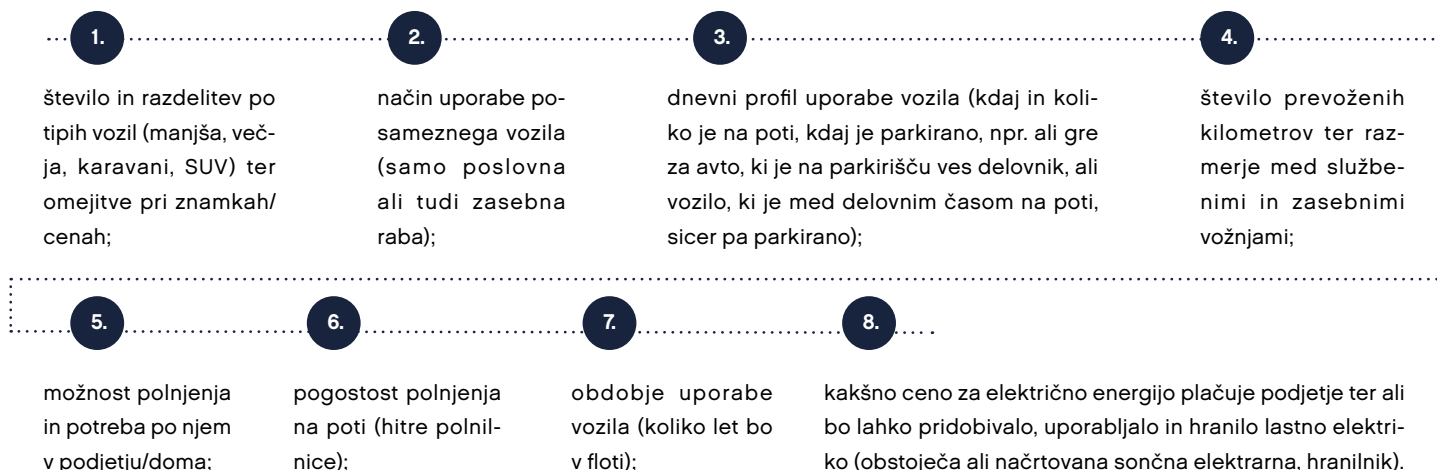
Odločitev za nadomestitev klasičnih vozil z električnimi v voznem parku vašega podjetja ni le stroškovno in organizacijsko smiselna, ampak je tudi spodbuda za zaposlene, znak trajnostne usmerjenosti ter skrbi za prihodnost okolja in podjetja. In pravi čas za korak v smeri elektrificiranega voznega parka v podjetju je danes.



E-vozila

/02

INFORMACIJE, KI JIH POTREBUJETE ZA PRAVILNO IZVEDBO ELEKTRIFIKACIJE VOZNEGA PARKA:



Na osnovi teh podatkov vam bomo pomagali izračunati, kolikšen bo celoten strošek uporabe vozil, ter naredili primerjavo med floto klasičnih in električnih vozil.

Pravi ponudnik proizvodov in storitev električne mobilnosti za poslovna vozila vam **nikoli** ne bo ponudil vnaprej določenega serijskega paketa. Za vsak primer posebej bo na podlagi **analize** in v dialogu z vami, odločevalci, predlagal rešitev, s katero lahko dobite najprimernejša vozila in rešitve za polnjenje po **najugodnejši ceni**, najboljše **optimizirate stroške**, **ohranjate likvidnost** ter **zmanjšate tveganja**.

ZA ELEKTRIČNA VOZILA JE NA VOLJO VEČ VRST FINANCIRANJA:

1. Operativni lizing je namenjen podjetjem, ki želijo plačevati samo uporabo vozil brez lastništva. Po preteku dogovorjene dobe uporabe (do pet let) vozila na podlagi nove pogodbe zamenjamo z novimi.
2. Finančni lizing je namenjen podjetjem, ki vozila stroškovno opredmetijo v osnovnih sredstvih (amortizacija), ob koncu mesečnega odplačevanja najema pa postanejo tudi lastniki vozil.
3. Finančni lizing Plus (z ostankom vrednosti) je dodatna možnost, pri kateri se ob začetku uporabe vozil določi neodplačan del glavnice ob koncu njihove uporabe. Če ste v dvomu, kolikšna bo vrednost avtomobila na primer čez tri ali pet let, si s tem zagotovite, da ga lahko bodisi dokončno odkupite ali pa prodate nazaj ponudniku po vnaprej dogovorjeni ceni. Kriteriji za to so znani, denimo vrsta vozila, čas uporabe, število prevoženih kilometrov.

NE POZABITE: Storitve financiranja niso namenjene le za vozilo, vanje lahko vključimo tudi polnilnice in druge proizvode znamke MOON.

Kako boste polnili električna vozila v floti?

Ob prehodu na elektrificirani vozni park je nujno urediti tudi polnjenje električnih vozil. To lahko rešite s polnilnicami v podjetju in pri zaposlenih doma, polnjenje na poti pa s pomočjo storitve MOON charge. Vse potrebno o rešitvah za polnjenje v podjetju (in doma) boste našli na strani 10, vse o storitvi MOON charge pa na strani 14.

HITRI ODGOVORI NA TRI POGOSTA VPRAŠANJA



**Dušan Lukič, vodja projekta
Nova mobilnost v Porsche Slovenija**

Ali ni flota e-vozil veliko dražja od klasičnega voznega parka?

Ne. Kljub višji ceni v ceniku namreč majhen strošek energenta, torej elektrike, v primerjavi z bencinom ali dizlom in finančne ugodnosti prevladajo že kratkoročno, še posebej v podjetjih, katerih vozila opravijo veliko poti, saj se prihranki seštevajo z vsakim kilometrom.

Kako pa je z dosegom?

Pri običajni uporabi službenih vozil doseg ne bo težava. Praktično vse poti po Sloveniji je mogoče opraviti brez polnjenja ali s kratkim polnjenjem na cilju, na primer med sestankom, če pa gre za daljše poti po tujini, je mreža hitrih polnilnic tako gosta, da ni postankov nič več kot pri vožnji na klasični pogon. Ko greste na kavo ali kosilo, se avtomobil pač polni. Hkrati pa lahko izkoristite vsak trenutek, ko je vozilo na parkirišču v podjetju, in ga tako polnite najugodnejše.

Kaj pa, če vsi hočejo svoj e-avtomobil polniti istočasno?

Sodobni sistemi polnilnic, ki jih ponuja MOON, preprečujejo preobremenitve električnega priključka in poskrbijo, da se avtomobili polnijo tako, da se obremenitev razporedi, hkrati pa so polni takrat, ko je čas za odhod. Ob tem velja omeniti, da ni nujno, da ima vsako električno vozilo v floti svojo polnilnico – tudi s pazljivim načrtovanjem polnilne infrastrukture lahko zmanjšate stroške.

GLAVNE PREDNOSTI ELEKTRIFIKACIJE SLUŽBENIH VOZIL:

nižji skupni stroški
lastništva vozil,



zmanjšan ogljični
odtis flote in podjetja
(pomembno za nefinančno
poročanje podjetij in
okoljske certifikate),

pozitivni učinki na okolje,



dober vpliv na zaposlene
(finančni in psihološki),



preprosto vzdrževanje.



SKUPNI STROŠEK LASTNIŠTVA: KAJ JE TREBA UPOŠTEVATI

Drži, da so cene električnih vozil po ceniku nekaj višje od cen primerljivih klasičnih avtomobilov, a na skupni strošek lastništva vpliva še vrsta dejavnikov in pod črto rezultati govorijo v prid elektriki. Že e-vozila, s katerimi prevozite 25 tisoč kilometrov letno, so namreč ugodnejša od klasičnih. Kako si torej izračunamo skupni strošek lastništva (TCO)?

1.

NAKUP IN VREDNOST VOZILA

Tu seveda upoštevamo ceno vozila oziroma višino mesečnega obroka najema ali lizinga. Pri tem koraku je zaradi zakonodaje in ukrepov ali spodbud, ki se pogosto spreminjajo, še posebej pomembno, da je vaš sogovornik pri izbiri družba z izkušenimi strokovnjaki, ki vam bodo znali svetovati pravilno izbiro vozil glede na tip uporabe in priporočiti primeren način financiranja.

2.

DAVČNE UGODNOSTI IN BONITETE

Tu se morajo upoštevati vse bonitete, ki jih prinaša izbira električnih službenih vozil:

- ⚡ odbitek vstopnega DDV za električna službena vozila z vsemi posebnostmi in omejitvami (več o DDV v okvirčku na strani 8);
- ⚡ investicijska olajšava ob nakupu električnega službenega vozila: v petih letih po nakupu lahko podjetje uveljavlja davčno olajšavo v višini 40 odstotkov vlagan v trajnostno mobilnost, kar velja tudi za električne avtomobile, polnilne postaje, sončne elektrarne in hranilnike energije; olajšava je mogoča, če gre za nakup s finančnim lizingom, pri nakupu z operativnim lizingom pa ne;
- ⚡ pri električnih službenih vozilih ni bonitete za zasebno uporabo – te ne plača ne uporabnik ne podjetje, tako da je strošek nižji za oba;
- ⚡ prihranek zaradi oprostitve plačevanja cestne takse.

Preverite
višino
bonitete.



3.

PRIHRANEK PRI POGONSKEM ENERгентU

Ključni prihranek se pokaže pri uporabi električnega vozila. Cena na kilometer, prevožen na elektriko, je nekajkrat nižja od cene na kilometer vožnje s klasičnim vozilom, kar hitro izniči nekaj višjo ceno električnega avtomobila ob nakupu oziroma nekoliko višji obrok financiranja. Poleg tega na cene pogonskih goriv, torej bencina ali dizla, nimate nobenega vpliva (izpostavljene pa so tudi globalnim krizam, zmanjšani ponudbi zaradi geopolitičnih dogodkov in podobnih situacij), medtem ko si lahko stroške energenta pri uporabi električnega vozila močno znižate tudi z elektriko iz lastnih virov, torej če imate lastno sončno elektrarno, tudi v kombinaciji s hranilnikom električne energije.

Stroškovne prednosti električnih avtomobilov se še posebej izkažejo v obdobjih, ko je gorivo na trgu dražje, največ pa prihranijo tisti, ki lahko vozila polnijo v podjetjih oziroma z lastnimi polnilnicami in viri električne energije.

IZRAČUN

Kolikšen je lahko **prihranek** pri pogonskem energentu? To je odvisno od **trenutne cene** fosilnih goriv in elektrike, **števila prevoženih kilometrov** in seveda tega, ali elektriko za polnjenje pridobivate tudi **iz lastnih virov**. Samo za ilustracijo: v interni primerjavi Porsche Slovenija med Volkswagnovima modeloma ID.3 Pro Life in Golf Style 2.0 TDI DSG, narejeni jeseni leta 2021, je pri dva tisoč prevoženih kilometrih mesečno strošek elektrike znašal le **tretjino stroška za gorivo**. Slikajte QR-kodo in si izračunajte, kolikšen bi bil **prihranek** v vašem primeru.



4.

POZITIVNA DISKRIMINACIJA

Ne pozabite pa upoštevati tudi koristi pozitivne diskriminacije, ki električnim vozilom omogoča na primer dostop v mestna središča, kamor klasični avtomobili ne smejo več (za zdaj v tujini, v prihodnosti najverjetneje tudi v Sloveniji), in brezplačno ali ugodnejše parkiranje.

ODBITEK DDV

Ob nakupu električnega vozila lahko podjetje uveljavlja pravico do odbitka davka na dodano vrednost (DDV), in to ne glede na to, katero dejavnost opravlja, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

- ⚡ motorno vozilo je brez izpusta ogljikovega dioksida (velja torej le za baterijska električna vozila, ne pa tudi za priključne hibride);
- ⚡ vrednost motornega vozila z vključenim obračunanim DDV in drugimi dajatvami ne presega 80 tisoč evrov.

Pozor: za uporabo službenega električnega avtomobila v osebne namene mora podjetje plačati DDV. Za vsak kilometer take uporabe se v davčno osnovo za obračun DDV vključi 0,37 evra. Povedano drugače, do zneska popravka DDV pridete tako, da število zasebno prevoženih kilometrov pomnožite z 0,081 evra. Obračunsko obdobje, določeno v pravilniku, je pet let. Ker pa za osebno rabo službenega električnega avtomobila velja tudi vožnja v službo in z dela, se je treba odločiti, ali odbitek DDV ob nakupu službenega električnega vozila sploh obračunati. Prihranek zaradi odbitka DDV ob nakupu električnega avtomobila je namreč lahko manjši od stroškov, ki jih bo podjetje imelo v naslednjih petih letih zaradi plačevanja DDV za vsak kilometer uporabe tega vozila v zasebne namene. Seveda vam bomo pomagali tudi pri tej odločitvi.

Ne glede na število privatno prevoženih kilometrov pa lahko v popolnosti uveljavljate tudi pravico do odbitka DDV pri:

- ⚡ polnjenju,
- ⚡ nakupu tekočin in maziv,
- ⚡ nabavi nadomestnih delov ter
- ⚡ nakupu storitev, tesno povezanih s tem (servisne storitve).

Kaj pa to pomeni za financiranje e-vozil? Pri finančnem lizingu bo odbitek vstopnega davka mogoče uveljaviti takoj v celoti, pri operativnem lizingu (poslovnem najemu) pa bo lizingojemalec lahko sproti uveljavljal odbitek vstopnega DDV pri vseh obrokih lizinga.

Koraki pri elektrifikaciji voznega parka

1. Najprej pripravite podatke o sedanjih vozilih in profilih uporabe.
2. Nato skupaj z našimi strokovnjaki izberete njihovo električno zamenjavo in način financiranja.
3. Izračunamo vam finančni (po potrebi pa tudi okoljski) učinek zamenjave.
4. Pripravimo vam predlog rešitve polnjenja električnih vozil.
5. Na podlagi dogovora dobavimo električna vozila in postavimo polnilno infrastrukturo ter zagotovimo rešitev polnjenja na poti (javne polnilnice).

NE SPREGLEJTE

Ob nakupu e-vozila naj vam prodajalec ustvari tudi uporabniški račun MOON charge, da boste lahko z aplikacijo in kartico MOON charge uporabljali javne polnilnice po Sloveniji in Evropi.

Več informacij
vrhunskaemobilnost.si
 Brezplačni telefon: 080 88 46



Digitalizacija voznega parka

Nadgradite pozitivne učinke elektrifikacije in digitalizirajte svoj vozni park.

Mobilnost kot storitev (ang. Mobility as a Service, krajše MaaS) je vrsta storitve, ki prek skupnega digitalnega kanala omogoča uporabo lastnih ali zunanjih vozil, načrtovanje in rezervacije voženj ter celosten pregled nad različnimi vrstami mobilnosti v vašem podjetju. Ključen je enoten digitalni sistem, v katerem lahko preprosto spremljate vsa vozila in potrebe ter imate te informacije in stroške ves čas pregledno na dlani.

Kako torej do digitalizacije voznega parka in najboljših možnih finančnih rezultatov s pomočjo znamke MOON v sodelovanju s Porsche Finance Group Slovenia?

1. FINANCIRANJE

Če se odločite za MOON, so vam na voljo kreditiranje ali različni lizingi za vozila, ki jih imate v podjetju ves čas v uporabi. Z all inclusive najemi, ki vključujejo tudi servisne storitve, pnevmatike in podobno v vnaprej dogovorjenem paketu, se izognete nepričakovanim stroškom.

2. SOUPORABA

Poleg tega si lahko prek znamke MOON zagotovite vse oblike mobilnosti na kolesih na enem mestu s sistemom [sharetoo](#). Ta omogoča souporabo raznolikih prevoznih sredstev na kolesih, ne glede na to, kdo je

njihov lastnik. To v praksi pomeni, da se za vsako vozilo v sistemu določi, kdo ga lahko uporablja in pod kakšnimi pogoji. Tako lahko do dela vozil – od električnih avtomobilov do koles in skirojev – dostopajo vsi zaposleni, del pa jih je namenjenih le določenim enotam podjetja oziroma skupinam zaposlenih, na primer vodstvu, prodaji ali dostavi. Ta vozila so lahko v lasti podjetja, najeta ali pa celo izposojena le za kratek čas iz drugih flot, na primer iz javnega sistema souporabe vozil, rezervnega voznega parka ponudnika storitev ali celo flote drugega podjetja, ki to dovoli.

3. ODDAJANJE

V času, ko podjetje svojih službenih vozil ne potrebuje za poslovne namene, ta sistem omogoča njihovo oddajanje zaposlenim ali celo uporabo v sistemu javnega car sharinga. S tem si lahko podjetje zniža stroške financiranja vozil.

4. UPRAVLJANJE

V paket sodijo tudi popolne storitve upravljanja, med katerimi so:

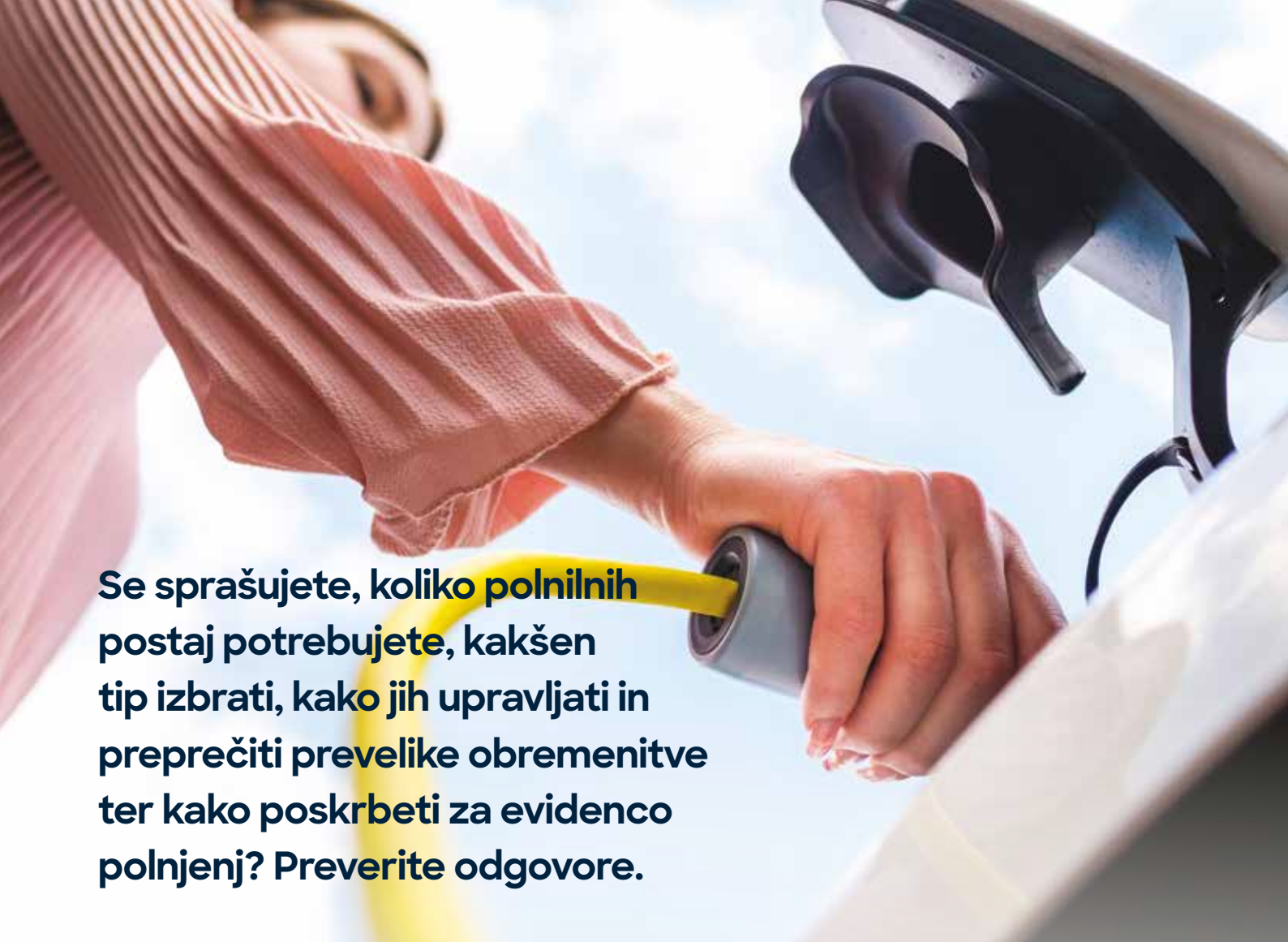
- ⚡ plačevanje polnjenja vozil v javni mreži polnilnic MOON charge,
- ⚡ celosten digitalni ekosistem za spremljanje uporabe in stanja flote vozil, beleženje službenih voženj in stroškov,
- ⚡ možnost klasičnega kratkotrajnega ali dolgotrajnega najema dodatnih vozil,
- ⚡ celotna storitev vzdrževanja flote (door-to-door), vključujoč servise, registracijo, zavarovanje in drugo.



»Digitalizacija voznega parka je vse pomembnejša. Prinaša finančne učinke, omogoča hiter prehod v brezpapirno, avtomatizirano, optimalno poslovanje in vodenje, je prijazna do uporabnikov ter odgovorna do okolja in ljudi.«

**Borut Črešnik, Porsche Finance
Group Slovenia**

Kako naprej? Koliko električnih vozil potrebujete? Kdaj jih bo v podjetju kdo uporabljal, kako jih boste razporejali, vzdrževali, financirali uporabo? Na vsa ta vprašanja dobite odgovor s strokovnjaki MOON in storitvami družbe Porsche Finance Group Slovenia. Skupaj bomo vzpostavili in digitalizirali mobilnost vašega podjetja.



Se sprašujete, koliko **polnilnih** postaj potrebujete, kakšen tip izbrati, kako jih upravljati in preprečiti prevelike obremenitve ter kako poskrbeti za evidenco polnjenj? Preverite odgovore.

**Polnjenje
v podjetju**

/03

Kako naj načrtujemo infrastrukturo?

Osnovni kriteriji so število vozil, ki se polnijo in se bodo polnila v prihodnjih letih (ne ocenjujete torej le sedanjega stanja), njihov način uporabe (so med delovnikom parkirana ali na terenu, koliko kilometrov prevozijo in kolikšne so najdaljše dnevne razdalje), lokacija v poslovnem prostoru (primerna in dovolj velika lokacija na parkirišču ali v garaži), stanje električne napeljave in moč električnega priključka na lokaciji, zahteve po avtentikaciji ali zaračunavanju...

Prehod na e-mobilnost boste najlažje načrtovali s strokovnjaki MOON, ki bodo pripravili optimalen scenarij posebej za vaš primer.

Katera dovoljenja potrebujemo za inštalacijo polnilnic?

Potrebujete le dovoljenje lastnika objekta za namestitev ter z njo povezana gradbena dela in posege v merilna mesta.

Koliko polnilnic potrebujemo?

To je odvisno od števila električnih avtomobilov in profila njihove uporabe – ali so med delovnikom parkirani ali na poti, koliko kilometrov dnevno prevozijo, se bodo polnili tudi na kakšni drugi lokaciji... Zakon o učinkoviti rabi energije sicer za nove poslovne objekte (ali ob večjih prenovah) določa obvezno postavitve vsaj enega polnilnega mesta na deset vozil. A za optimalno polnjenje je število polnilnic lahko enako številu električnih avtomobilov v podjetju, lahko pa je tudi opazno manjše. Najboljšo rešitev vam bodo pomagali poiskati strokovnjaki MOON. Za ilustracijo: polnilnic je lahko tudi pol manj kot električnih vozil, tudi če se vsa polnijo le v podjetju. Vsekakor pa naredite tako, da bo mogoče še nadalje večati število polnilnic. Priporočljivo in tudi najceneje je, da se napeljave za morebitne prihodnje polnilnice pripravijo hkrati s postavitvijo prvih polnilnic.

Kaj pa polnjenje doma? Če vaši zaposleni električni avtomobil veliko uporabljajo na terenu (ali pa na primer v zasebne namene), obstaja možnost, da jim podjetje polnilno postajo zagotovi oziroma ponudi tudi pri njih doma, ob tem pa ima vseeno evidenco polnjenj.

Klasične ali hitre polnilnice?

Za večino podjetij bodo zadoščale klasične, cenejše polnilnice s trifaznim izmeničnim tokom (AC) z močjo do 11 kilovatov. Hitre, občutno dražje DC-polnilnice so v podjetju nujne le v zelo redkih, specifičnih primerih. Pre-

mislite: se bo res kdaj zgodilo, da bo avtomobil, ki ga uporabljate, v podjetju parkiran le zelo kratek čas, v katerem pa ga bo treba tudi napolniti za novo daljšo vožnjo? DC-polnilnice so nekajkrat (v povprečju vsaj 20-krat) dražje od AC-polnilnic. Ob tem ne pozabite: polnilnice naj bodo pametne in omogočajo naj zunanje krmiljenje moči polnjenja, saj se boste le tako izognili nepotrebno visokim stroškom omrežnine ali preobremenitvam priključka.

Kaj je zaledni sistem in zakaj ga potrebujemo?

To je srce upravljanja, sistem, v katerega so vključene polnilnice (prek spletne povezave z ethernet kablom, brezžičnim omrežjem Wi-Fi ali LTE-povezavo). Zaledni sistem omogoča nadzor in upravljanje polnilnic na daljavo, avtorizacijo polnjenja, evidenco uporabe, pa tudi morebitno zaračunavanje polnjenja (za zasebno uporabo zaposlenih ali za javne uporabnike), če se odločite zanj. Postavljanje polnilnic, ki ne omogočajo vključitve v povezan zaledni sistem in povezav z drugimi sistemi, močno odsvetujemo.

Hkrati takšen zaledni sistem omogoča, da vaši vozniki službenih električnih avtomobilov aplikacijo in kartico za polnjenje MOON charge uporabljajo tako za avtorizacijo na zasebnih polnilnicah podjetja kot tudi na javnih polnilnih postajah MOON charge in vseh drugih ponudnikov, ki so na voljo uporabnikom MOON charge (kar pomeni nekaj sto polnilnic po Sloveniji in nekaj tisoč po EU). Na ta način ima podjetje popoln pregled, koliko se polnijo službeni električni avtomobili in kakšni so stroški.

Kaj pa, če gre kaj narobe? Nimamo časa in znanja, da bi reševali težave s polnilnicami.

Glede tega vam ni treba skrbeti. Če se boste odločili za polnilnico in zaledni sistem znamke MOON, vam bo pomoč dostopna vedno, ko jo boste potrebovali. Klicni center MOON charge je na voljo 365 dni v letu, 24 ur na dan.

Če na primer polnilnica na vaši lokaciji zaradi katerega koli razloga ne deluje, lahko v klicnem centru takoj preverijo, kaj se z njo dogaja, vključijo polnjenje na daljavo ali pa polnilnico ponovno zaženejo, da odpravijo težave.

**ASISTENCA MOON CHARGE JE NA VOLJO
VSE DNI V LETU, 24 UR NA DAN.**

Klici iz Slovenije: 080 18 98

Klici iz tujine: +386 1 5825 029

E-pošta: moonpower@porsche.si

**Polnilne postaje
POWER vas bodo
prepričale s svojimi
zmogljivostmi,
elegantno obliko
in preprosto
uporabo. Da bo vaša
odločitev lažja, pa
vam bodo z nasveti
priskočili na pomoč
strokovnjaki znamke
MOON, pri kateri
vam ponujajo tudi
ugodno financiranje
in strokovno montažo
izbrane polnilne
postaje.**



Polnilna postaja POWER Community PRO

Ta polnilna postaja je najboljša kombinacija tehnologije, oblikovanja, funkcionalnosti in povezljivosti, ki so združeni v eno najnaprednejših polnilnih postaj na svetu. Omogoča dinamično prilagajanje moči polnjenja v kombinaciji z Load Guardom ali pa povezljivost s sistemi za energetske upravljanje vašega doma, kot je na primer optiMOON.

Moč polnjenja
do 22
kilovatov

Zaklepanje
RFID, PIN,
aplikacija

Dinamično polnjenje
Load Guard
ali optiMOON

Povezljivost
OCPP



Hitra in vsestranska: polnilna postaja POWER DC Charger 75–300

Sodobna polnilna postaja POWER DC Charger je individualna in vsestranska rešitev za najhitrejšo polnjenje. Na voljo je z močjo od 75 do 300 kilovatov. Možna je tudi konfiguracija s polnilnim kablom za počasno polnjenje AC z močjo do 22 kilovatov.

Moč polnjenja
75–300
kilovatov

Zaklepanje
RFID,
aplikacija

Dinamično polnjenje
optiMOON

Povezljivost
OCPP



DO TRI
POLNILNA
MESTA

Polnilne postaje POWER

/04

Za sočasno polnjenje dveh vozil: polnilni steber AC Charger

Do dve polnilni mesti omogočata polnjenje dveh vozil hkrati, in sicer z močjo največ dvakrat 22 kilovatov. Sodobno ohišje je odporno proti vremenskim vplivom.



Polnjenje kjer koli in kadar koli: komplet POWER 2Go

Medtem ko večina polnilnih kablov, priloženih e-vozilom, dopušča le polnjenje pri varnostni (šuko) vtičnici z močjo največ 2,3 kilovata, vam komplet POWER 2Go omogoča, da svoj e-avtomobil priključite tudi na katero koli standardno trifazno vtičnico. To vam omogoča polnjenje z močjo do 22 kilovatov. Tako lahko poskrbite za hitro in varno polnjenje kjer koli in kadar koli – v službi, na poti, med opravki, doma ali na dopustu.

Moč polnjenja
do 22
kilovatov

Nastavitev
moči polnjenja
ročna

Povezljivost
Bluetooth
LE



Zaklepanje med polnjenjem
zaklepanje
na vozilo



KAJ POMENI, DA JE POLNILNICA PAMETNA IN IMA DINAMIČNO VODENJE?

»To pomeni, da ne glede na največjo moč in število vozil oziroma polnilnic ne bo prišlo do preobremenitve električnega priključka. Polnilnice POWER v ponudbi znamke MOON so namreč pametne in imajo dinamično vodenje s sistemom Load Guard ali optiMOON. Modul Load Guard je namenjen le prilagajanju moči polnjenja polnilne postaje za električni avtomobil drugim potrošnikom električne energije (dinamično polnjenje) in s tem preprečevanju preobremenitev. Z enkratnim vložkom v nakup strojne opreme optiMOON – ta ni dosti večji od cene Load Guarda, ki ga optiMOON popolnoma nadomesti – in z manjšim mesečnim zneskom za delovanje nadzornega sistema, torej dashboarda na vaši pametni napravi, pa si lahko zagotovite optimizirano porabo energije v celotnem vašem objektu.«

DOBRO JE VEDETI: KAJ JE ZALEDNI SISTEM?

To je sistem, v katerega so vključene polnilnice prek žične spletne povezave, brezžičnega omrežja Wi-Fi ali LTE-povezave s spletom. Omogoča nadzor in upravljanje polnilnic na daljavo, prijavo uporabnikov, zaračunavanje polnjenja, nastavljanje tarif za polnjenje ...

Pomembno je, da je zaledni sistem združljiv s čim več ponudniki polnilnih storitev, torej s sistemi, ki svojim uporabnikom izdajo kartico/aplikacijo in poskrbijo za zaračunavanje polnjenja. Postavljanje polnilnic, namenjenih javni uporabi, brez vključitve v povezan zaledni sistem s klicnim centrom in povezavami z drugimi takšnimi sistemi (ki omogočajo gostovanje, t. i. roaming, tudi uporabnikom drugih sistemov) močno odsvetujemo, saj bo, kot je videti, povezanost polnilnic v zaledni sistem kmalu tudi sistemska zahteva.



**Sara Fink, koordinatorka
projekta e-mobilnost v
Porsche Slovenija**

Storitev polnjenja MOON charge zagotavlja preprost dostop do ultrahitrih, hitrih in klasičnih polnilnic po vsej Sloveniji in v tujini. Neprestano dodajamo nove roaming partnerje in s tem širimo mrežo polnilnic, ki so na voljo uporabnikom MOON charge.



UPORABNIKI STORITVE MOON CHARGE LAHKO POLNIJO:

- ⚡ v mreži polnilnic MOON charge pri vseh prodajno-servisnih centrih avtomobilskih znamk pod okriljem Porsche Slovenija,
- ⚡ v mrežah roaming partnerjev v Sloveniji (GNE, Mega M),
- ⚡ v evropski mreži ultrahitrih polnilnic Ionity,
- ⚡ v drugih tujih roaming mrežah (npr. HT rechargespoTs, Hrvaška).

Skenirajte QR-kodo in preverite aktualni zemljevid polnilnic MOON charge.



Prednosti MOON charge

1. Brez mesečne naročnine.
 2. Podpora 24/7 po telefonu in e-pošti:
- ⚡ brezplačni telefon: +386 80 18 98,
 - ⚡ klici iz tujine: +386 1 5825 029,
 - ⚡ moonpower@porsche.si.



Polnjenje na poti

/05

Kako do storitve MOON charge?



DOBRO JE VEDETI:

Javno polnilnico je smiselno uporabiti za to, da baterijo napolnite toliko, da lahko prispete do službenega oziroma domačega parkirišča, kjer boste lahko avtomobil na polnilnici oskrbeli z občutno cenejšo elektriko. V primeru, da ste energetske samooskrbni in prihaja elektrika iz vaše lastne sončne elektrarne, je ta elektrika celo zastonj.

1.

Pridobite plačilno kartico Porsche Group Card

Storitev MOON charge omogočata Porsche Slovenija in Porsche Finance Group Slovenia, za njeno uporabo pa je potrebna kartica Porsche Group Card (PGC) s plačilno funkcijo. Ta omogoča plačevanje storitev MOON charge po mesečnih obračunih.

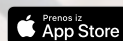
V program Porsche Group Card se lahko včlani kdor koli, ne glede na znamko vozila. Pridobitev kartice Porsche Group Card je brezplačna, ravno tako pa zanjo ni treba plačevati naročnine. Plačilno kartico lahko pridobite na katerem koli pooblaščenem servisu ali v prodajnem salonu Porsche Slovenija.



2.

Registrirajte se v MOON charge

Imetniki plačilne kartice Porsche Group Card se morate pred uporabo še registrirati. To lahko storite prek spletne ali mobilne aplikacije, ki si jo lahko prenesete iz spletne trgovine App Store oziroma Google Play.



3.

Napolnite svoje e-vozilo

Za uporabo polnilnih postaj potrebujete bodisi RFID-kartico ali mobilno aplikacijo MOON charge. Kartica vam omogoča prijavo na polnilnih postajah in polnjenje, v mobilni aplikaciji pa imate poleg tega še dodatne uporabne funkcionalnosti:

- ⚡ zemljevid prostih polnilnic,
- ⚡ nadzor nad polnjenjem in porabo,
- ⚡ pregled stroškov.

Če bi v kombinaciji z aplikacijo želeli uporabljati tudi RFID-kartico, je treba v aplikacijo dodati serijsko številko kartice, ki jo boste prejeli po pošti – pokličite klicni center MOON charge, da jo naročite.

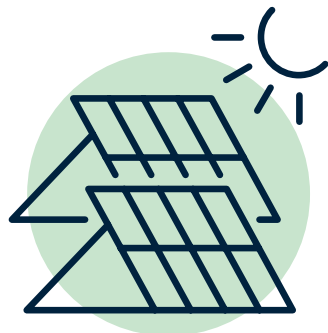
Želite naročiti RFID-kartico MOON charge? Pokličite nas na 080 18 98 ali nam pišite na moonpower@porsche.si.

Energetska samoodkrba

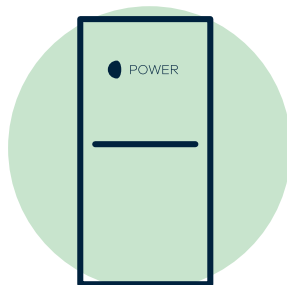


/06

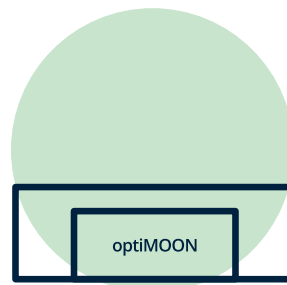
Zaupajte svojo prihodnost energiji sonca!



Sončna elektrarna MOON vam zagotavlja energetska samooskrbo.



Hranilnik električne energije POWER vam zagotavlja energetska neodvisnost.



Sistem optiMOON vam zagotavlja upravljanje energije v vašem objektu.

KAKO LAHKO POSKRBITE ZA SAMOOSKRBO?

1.

Podjetje v lastnem poslovnem objektu

Sončna elektrarna, denimo na strehi vašega poslovnega objekta, bo ves dan proizvajala dovolj električne energije za vaše podjetje. Podjetja imajo po navadi največjo porabo ravno čez dan, kar se ujema s proizvodnjo sončne elektrarne. Če bo elektrarna pravilno dimenzionirana, podjetje praktično ne bo imelo stroškov z električno energijo, saj je bo elektrarna na letni ravni proizvedla toliko, kot je bo podjetje tudi porabilo.

2.

Najemodajalci

Lastniki, ki svoje poslovne stavbe dajete v najem in sami obračunavate stroške energije najemnikom, lahko s sončno elektrarno zmanjšate izdatke za električno energijo, kar pomeni bodisi večji zaslužek za vas ali nižje stroške za najemnike in s tem konkurenčno prednost najemodajalca.

3.

Poslovni objekti v solastništvu

Ko gre za poslovne objekte, ki so v solastništvu več podjetij, je kot za vsak drug poseg na takšnih stavbah treba najprej pridobiti soglasje vseh lastnikov. Kako se razdelijo stroški gradnje sončne elektrarne, je nato odvisno od medsebojnega dogovora.



S svojo sončno elektrarno proizvajate lastno solarno električno energijo. S tem bistveno prispevate k zmanjšanju škodljivih izpustov ogljikovega dioksida, hkrati pa postanete dolgoročno neodvisni od ponudnikov električne energije in nihanja cen elektrike.

**Sončna
elektrarna
MOON**

/07



Z ENERGIJO, PRIDOBLEJENO V LASTNI SONČNI ELEKTRARNI, SI ZAGOTOVITE:

-  energetska neodvisnost ali manjšo odvisnost;
-  elektriko po ugodnejši ceni, kot če bi jo kupili iz drugih virov;
-  varovalko, da boste manj občutljivi za cenovna nihanja na trgu;
-  stroškovno učinkovito pridobivanje in tudi upravljanje elektrike;
-  energijo iz okolju prijaznejših, trajnostnih virov.

Zakaj je zdaj zadnji (in ne le pravi) čas?

Cene električne energije in drugih energentov vse bolj rastejo, hkrati pa se dogajajo velike spremembe v strateškem obravnavanju elektrike v Evropski uniji. Spreminja in usklajuje se tudi domača zakonodaja, vse to pa bo pomembno vplivalo na trg in vaše poslovanje.

Katere pravne akte s tega področja velja poznati? Skenirajte QR-kodo in preverite.



Kakšne sheme so na voljo pri samooskrbi?

**Podjetjem so na razpolago
naslednje možnosti:**

Sistem neto meritev

Proizvedeno energijo (vso ali presežke) oddajate v električno omrežje, ob primanjkljaju proizvodnje elektrike pa energijo iz omrežja pridobivate. Ob koncu obračunskega obdobja (eno koledarsko leto) se naredi obračun. Če je sončna elektrarna pravilno dimenzionirana, na letni ravni proizvede toliko električne energije, kot je lastnik tudi porabi. Mesečni strošek je le omrežnina. Če je proizvodnja električne energije manjša od dejanske porabe, pa se dodatno porabljena električna energija doplača pri letnem obračunu. Ta sistem je omogočen na priključnem mestu z odjemno močjo do največ 43 kilovatov.

Shema PS1

Namenjena je za odjem končnega odjemalca in za proizvodno napravo ali hranilnik energije oziroma polnilno mesto za električno vozilo.

Shema PS2

Namenjena je registraciji podpor za proizvodne naprave in sistemskih storitev, ki jih uporabniki distribucijskega sistema ponujajo distribucijskemu operaterju.

Shema PS3

Namenjena je za priključevanje individualne in skupnostne samooskrbe.



Pozor, nova pravila!

Manjši poslovni odjemalci (s priključkom moči do 43 kilovatov), ki boste svojo sončno elektrarno na omrežje priključili do konca leta 2023, boste princip neto meritev oziroma net metering ohranili, dokler bo v uporabi vaša elektrarna, za katero ste pridobili soglasje za priklop na omrežje.

Za sončne elektrarne, ki se bodo v omrežje vključevale od začetka leta 2024 dalje, sistem neto meritev ne bo več veljal, zaračunavanje omrežnine pa bo nediskriminatorno. To pomeni, da boste morali plačevati vso porabljeno električno energijo z omrežnino, ne glede na to, koliko električne energije boste oddali v omrežje kot presežek. Strošek, ki ga doslej ni bilo, bo nastal tudi ob oddaji presežne energije iz sončne elektrarne v omrežje.

Preden se odločite

Ko se v podjetju odločate za svojo sončno elektrarno in zbirate ponudbe potencialnih izvajalcev, si vzemite čas in temeljito pretehtajte vse možnosti.

1.

Cena je pomembna, vendar pa samo številka na dnu ponudbe ne sme biti edini kriterij.

2.

Prepričajte se, ali vam izvajalec le postavi sončno elektrarno ali pa vam stoji ob strani pri vseh korakih od ocene kapacitete elektrarne do pozicioniranja na objektu, kakovostne opreme in izvedbe ter je vse to že vključil v ceno.

3.

Preverite, ali je ponudnik ob osnovnem pregledu primernosti objekta upošteval tudi druge pomembne dejavnike, na primer požarno varnost ipd.

4.

Izberite partnerja, ki vas bo lahko podpiral tudi po zagonu elektrarne in ima zanesljivo programsko opremo, s katero boste preprosto upravljali sistem, optimalno izkoriščali energijo in nadzorovali stroške.

5.

Odločite se za podjetje, ki vam lahko na enem mestu ponudi celostne rešitve trajnostnega delovanja, od sončne elektrarne do polnilnic, vozil, pa tudi možnosti za financiranje.

FINANCIRANJE MOON

Da bo vaša pot do sončne elektrarne čim preprostejša, vam financiranje MOON zagotavlja tudi ugodnejše pogoje nakupa.

Če je sončna elektrarna del vašega trajnostnega paketa, v katerem so tudi električna vozila in električne polnilnice, je posebna prednost znamke MOON, da vam je na enem mestu na voljo ponudba financiranja in upravljanja celotnega projekta. Financiranje, zagotavlja ga Porsche Finance Group Slovenia, med drugim vključuje še različne oblike lizinga za vozila, upravljanje voznega parka in digitalizacijo storitve oziroma uporabe vozil. Hkrati omogoča tudi car sharing oziroma souporabo vozil.

SO NA VOLJO SUBVENCije IN SPODBUDE?

Aktualne razpise, vezane na pridobivanje subvencij za sončne elektrarne, lahko preverite na www.ekosklad.si. V prihodnosti naj bi subvencioniranje sončnih elektrarn in hranilnikov električne energije prešlo pod okrilje Borzena oziroma njegovega centra za podpore (www.borzen.si).

Prav pri subvencijah in spodbudah se pokaže potencial znamke MOON. Če se odločite za sončno elektrarno MOON, vam namreč naši strokovnjaki postrežejo z vsemi ažurnimi podatki o oxdprtih razpisih, ki so na voljo. Če obstaja možnost, da pridobite sredstva, vam pomagajo tudi pripraviti vso potrebno dokumentacijo in se prijaviti na razpis.

Pomembno je vedeti



V nekaterih evropskih državah že uporabljajo mesečno, tedensko in celo dnevno netiranje. Samooskrba z dnevnim netiranjem poleg naprave za samooskrbo zahteva tudi hranilnik, ki čez dan shrani energijske presežke iz sončne elektrarne in omogoči njihovo porabo v času nezadostne proizvodnje. S tem se zmanjša potreba po uporabi distribucijskega omrežja in posledično tudi njegova obremenitev.

1. Kdaj je naložba v sončno elektrarno smiselna?

Elektrarna se splača že pri porabi 5000 kilovatnih ur elektrike na leto. V povprečju se je investicija pri doslej veljavnih cenah povrnila v osmih do dvanajstih letih. Ta doba je ob ceni elektrike iz drugih virov odvisna tudi od velikosti sončne elektrarne – večja ko je ta, nižja je cena na kilovat. V povprečju za en kilovat potrebujemo sedem kvadratnih metrov strešne površine.

2. Kako veliko sončno elektrarno dejansko sploh potrebujemo glede na naše potrebe in izbrano shemo?

Ključno je takšno dimenzioniranje sončne elektrarne, da bo ta na letni ravni proizvedla toliko električne energije, kot je porabite na leto. Če v bližnji prihodnosti oziroma hkrati načrtujete povečanje porabe električne energije, na primer zaradi polnilnih postaj za električna vozila, je priporočljivo, da se tudi to upošteva pri izračunu.

3. Koliko elektrike lahko podjetje proizvede s svojo sončno elektrarno?

Osnovno pravilo se glasi: en kilovat inštalirane moči na leto proizvede 1000 kilovatnih ur električne energije, in sicer pri sončnem sevanju 1000 vatov na kvadratni meter. Povprečno sončno sevanje v Sloveniji je med 900 in 1200 vati na kvadratni meter, odvisno od lokacije.

4. Kakšno vzdrževanje potrebuje sončna elektrarna?

Fizični pregled je priporočljivo opraviti na eno do dve leti. Potrebna pogostost čiščenja solarnih modulov je odvisna od tega, kje je vaša sončna elektrarna nameščena in kakšen je njen naklon. Pri tem se plačajo obisk izvajalca, torej serviserja MOON, in morebitni potrebni popravki, ki so v večini primerov kriti z garancijo proizvajalcev posameznih komponent sončne elektrarne.



Skenirajte QR-kodo in naši boste več odgovorov na vaša vprašanja, povezana s sončnimi elektrarnami.



SONČNA ELEKTRARNA MOON

Sončne elektrarne MOON so na voljo v različnih velikostih, zato so primerne za vse strešne in druge površine. Zagotavljajo vam zmožljivost od 5 vršnih kilovatov (kWp) dalje. Vse sončne elektrarne MOON so sestavljene iz najkvalitetnejših monokristalnih sončnih celic. Te imajo največji donos oziroma izkoristek (v laboratoriju do 25 odstotkov, v serijski proizvodnji 15–17 odstotkov).

Da bo vaša pot do sončne elektrarne čim preprostejša, vam financiranje MOON zagotavlja nakup na obroke z ugodno obrestno mero.

Se vam splača lastna sončna elektrarna?

Pošljite nam povpraševanje in pripravili vam bomo individualno ponudbo.



Kako do sončne elektrarne?



1.

Zasnova sončne elektrarne

Strokovnjaki MOON si najprej strokovno ogledajo vaš objekt ter glede na povprečno letno porabo električne energije, kritino, lokacijo in druge dejavnike zasnujejo za vas prilagojeno sončno elektrarno.



2.

Finančna konstrukcija

Poleg takojšnjega plačila omogočamo tudi plačilo na obroke – MOON financiranje preko podjetja Porsche Leasing ponuja različne modele ugodnega financiranja vaše sončne elektrarne.



5.

Postavitev infrastrukture

Ko je projekt pripravljen in so pridobljena vsa soglasja ter sklenjene vse pogodbe, strokovnjaki MOON elektrarno na vaši lokaciji fizično postavijo. Sama postavitev je hitra in po navadi traja dan ali dva.



3.

Pogodba in pooblastila

Sledi podpis pogodbe o nakupu. Poskrbimo pa tudi za pripravo vse potrebne projektne dokumentacije, pridobivanje ustreznih dovoljenj in vodenje celotnega postopka do priključitve sončne elektrarne.



4.

Soglasja in dovoljenja

Čas je pomemben. Zaradi vse večjega povpraševanja po sončnih elektrarnah se lahko čakanje na izdajo potrebnih dokumentov pri pristojnih organih podaljša. Ključno je, da česa ne spregledate in postopke začnete čim prej, da potem po nepotrebnem ne čakate na dejansko izvedbo projekta.

Postavitev sončne elektrarne zaupajte izkušenim strokovnjakom, ki bodo zagotovili strokovno izvedbo in dolgoročno podporo. Pomembno je, da je elektrarna zgrajena iz kakovostnih komponent priznanih proizvajalcev. Le tako bo zagotavljala stabilen mesečni donos več desetletij, saj je njena pričakovana življenjska doba lahko 30 let in več.



6.

Preizkus, zagon in meritve

Ko je elektrarna postavljena, je čas za končno testiranje. Strokovnjaki MOON jo preizkusijo, zaženejo ter opravijo meritve in elektrarno tehnično pregledajo.



7.

Priključitev v sistem in začetek obratovanja

Svojo elektriko odslej pridobivate s pomočjo sonca. Skozi celotno življenjsko dobo vaše sončne elektrarne vam je pri znamki MOON na voljo vsa podpora za njeno upravljanje in vzdrževanje.

Vašo sončno elektrarno zgradimo po načelu na ključ, kar pomeni, da mi poskrbimo za izvedbo celotnega postopka: od začetnega strokovnega svetovanja in ogleda objekta do izračuna ustrezne velikosti sončne elektrarne, načrtovanja, montaže in priključitve na distribucijsko omrežje. Sistem zasnujemo po vaših željah in pričakovanjih, pri omrežnem operaterju uredimo potrebno dokumentacijo in soglasja ter vam pomagamo tudi pri postopku dodelitve subvencije.

Hranilnik električne energije POWER se v kombinaciji z lastno sončno elektrarno preprosto splača.

Čisto in brezplačno elektriko, ki jo proizvede sončna elektrarna, lahko namreč shranite in porabljate takrat, ko jo potrebujete. Modularna zasnova sistema omogoča individualno prilagajanje moči, kapacitete in funkcionalnosti. Sistemi so optimizirani za različne vrste komercialne rabe, od povečanja lastne porabe prek zmanjševanja koničnih moči (peak shaving) do možnosti zasilne oskrbe z električno energijo.



Hranilnik POWER

/08

KAJ JE HRANILNIK?

Hranilnik električne energije je baterija (s potrebno krmilno elektroniko), v katero lahko začasno shranite vso čisto solarno elektriko, ki jo proizvede vaša sončna elektrarna, ali energijo iz omrežja in jo uporabite takrat, ko je vaša poraba večja od trenutne zmogljivosti sončne elektrarne. Deluje 24 ur na dan, in to tudi v primeru izpada električnega toka*.

* Tedaj sistem vzpostavi samostojno omrežje, ki zagotovi nadaljnjo oskrbo z električno energijo.

ZAKAJ JE KORISTEN?

Hranilnik ni koristen le za shranjevanje in kasnejšo porabo odvečne električne energije, temveč tudi pri manjšanju konične moči električnega priključka, torej moči, glede na katero za priključek z merjenjem moči plačujete omrežnino oziroma obračunsko moč. V trenutkih, ko bi zaradi večje porabe lahko presegli največjo moč priključka, si tako pomagata z energijo, shranjeno v hranilniku. Zato ima električni priključek lahko manjšo priključno in obračunsko moč, kar pomeni, da vas bo stal manj in boste zanj plačevali nižjo omrežnino. Z izravnavo koničnih obremenitev se trajno zniža cena energije.

POMEMBNO JE VEDETI

Hranilniki električne energije se lahko vključijo v sisteme upravljanja energije, kot je optiMOON, in tako pripomorejo k zmanjšanju stroškov elektrike.

Skenirajte QR-kodo in naši boste več odgovorov na vaša vprašanja, povezana s hranilniki električne energije.



Modularna zasnova hranilnika POWER, ki je plod slovenskega znanja podjetja TAB iz Mežice, omogoča prilagodljivost vašim potrebam glede na uporabo, denimo v kmetijstvu, avtohišah ali v industriji. Izbrati je mogoče tako število hranilnikov kot njihovo kapaciteto in izhodno moč.



Možnost kombiniranja z vsemi fotovoltaičnimi sistemi

**Integriran enofazni ali trifazni AC-sistem
»All-in-One«**

Najboljša varnost in kakovost: »Izdelano v Sloveniji«



Zanesljiva, trajnostna in varna baterijska tehnologija (LiFePO₄)

Različne kapacitete

Skenirajte QR-kodo in dobili boste več informacij o hranilniku POWER.



PREDNOSTI SISTEMA optiMOON:

- ⚡ prihranki pri stroških energije;
- ⚡ nižanje stroška omrežnine za priključno moč s preprečevanjem preobremenitve priključka in manjšanjem konične porabe;
- ⚡ optimalna izraba energije iz lastne sončne elektrarne;
- ⚡ stalen nadzor in neposredno upravljanje od koder koli (internetni dostop);
- ⚡ enostaven, natančen in razumljiv pregled energijskih tokov v prostorih vašega podjetja.



Sistem optiMOON

/09

S sistemom za celovito energetska upravljanje objekta optiMOON boste maksimalno izkoristili električno energijo, ki jo imate na razpolago, in znižali stroške – ne le za samo energijo, temveč tudi za konične moči.

Sistem optiMOON meri porabo in obremenitev na električnem priključku vašega podjetja ter pri večjih porabnikih (stroji, polnilnice za električne avtomobile, hranilnik električne energije, električni sistemi za gretje in hlajenje ...) in proizvajalci (sončna elektrarna, hranilnik električne energije), večino med njimi pa tudi aktivno krmili. Z večanjem ali manjšanjem moči polnjenja električnih vozil in krmiljenjem hranilnika električne energije ter

drugih pametnih porabnikov (kadar je to mogoče) poskrbi, da sta vaš odjem elektrike iz omrežja in oddaja vanj čim manjša, s tem pa so nižji tudi stroški za samo električno energijo in omrežnino. Hkrati optiMOON predvsem s pomočjo hranilnika električne energije, ne pa izključno, poskrbi za čim manjše konične moči, od katerih je močno odvisna omrežnina podjetja, ter tako tudi tu neposredno in zelo opazno niža stroške poslovanja.

Kaj potrebujemo za nadzor nad delovanjem sistema optiMOON?

1.

Kar potrebuje upravljaec sistema, pravzaprav že imate v podjetju: dostop do interneta, osebni računalnik ali pametni telefon, prek katerih lahko oseba, ki je odgovorna za to, nadzoruje celoten sistem in prilagaja nastavitve. Ob vzpostavitvi tega sistema strokovnjaki MOON v sodelovanju s strokovnjaki podjetja nastavijo oziroma vnesejo prednastavljene scenarije (npr. normalno delovanje, maksimalno varčevanje, hitro polnjenje vozil in podobno), nato pa sistem deluje sam.

Kaj lahko upravljamo s sistemom optiMOON?

2.

Sistem optiMOON omogoča nadzor in varno upravljanje pametnih porabnikov s povezljivostjo Modbus, kot so na primer:

- ⚡ naprave za ogrevanje in hlajenje (toplotna črpalka ali klimatske naprave),
- ⚡ hranilniki električne energije,
- ⚡ polnilne postaje za električne avtomobile,
- ⚡ sistemi za upravljanje pametnih prostorov, nadzor celotne porabe objekta iz omrežja ...

Poleg tega sistem upravlja še vire elektrike (sončna elektrarna, kogeneracija v objektu) in hranilnik električne energije.

3.

Kakšen je vložek podjetja v sistem?

Prihranki pri stroških energije so neprimerljivo višji od vložka, ki vključuje:

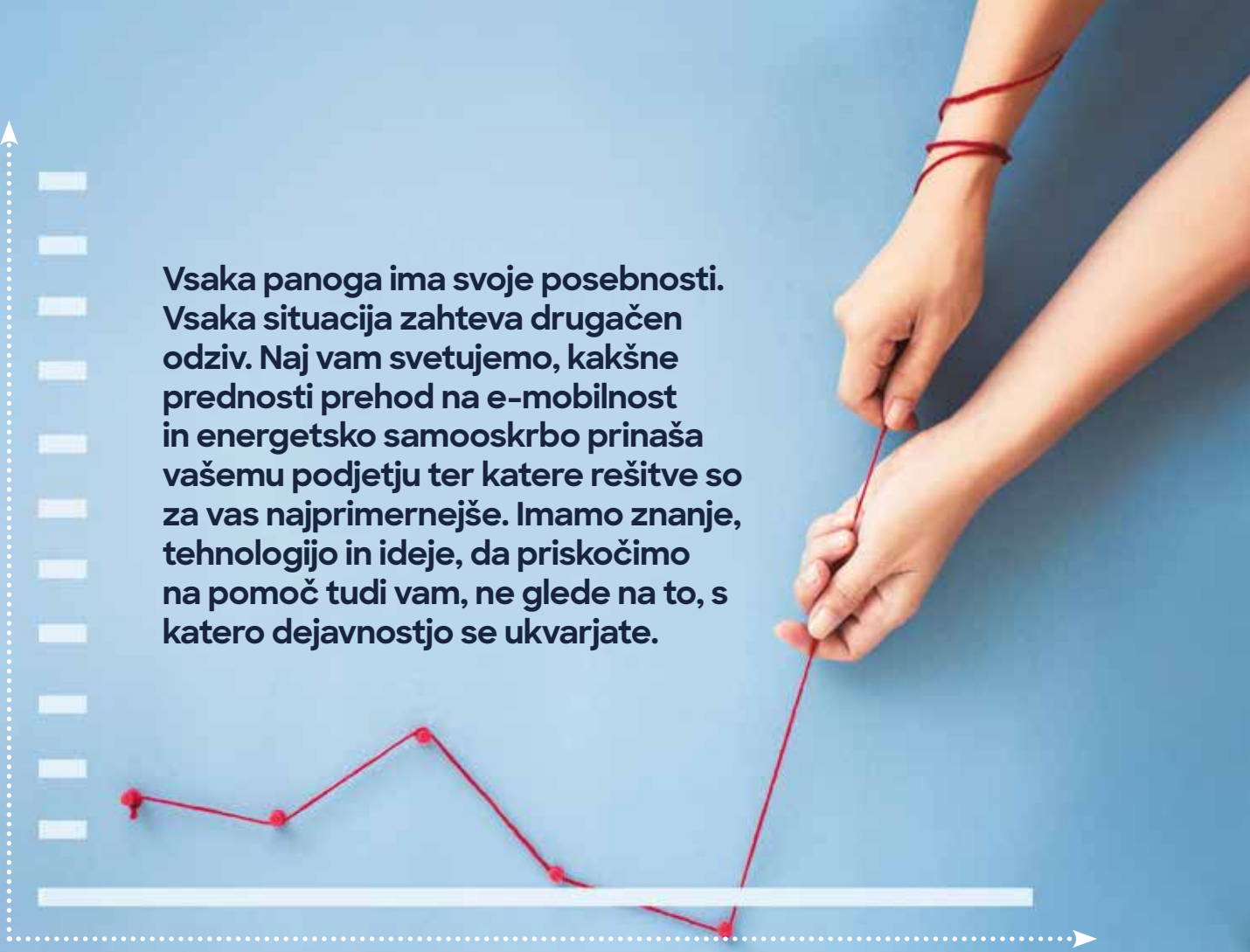
1. enkratni strošek nakupa strojne opreme (naprave optiMOON),
2. mesečni znesek oziroma naročnino za delovanje nadzornega sistema (dashboard) na vaših pametnih napravah.



Preberite več o sistemu optiMOON.

»OptiMOON, predvsem v kombinaciji s sončno elektrarno in hranilnikom električne energije, omogoča samodejno optimizacijo porabe, manjšanje koničnih porab in optimalno izrabo elektrike iz lastne sončne elektrarne, s tem pa seveda opazno in merljivo nižje stroške za električno energijo.«

Dušan Lukič, vodja projekta
Nova mobilnost v Porsche Slovenija



Vsaka panoga ima svoje posebnosti. Vsaka situacija zahteva drugačen odziv. Naj vam svetujemo, kakšne prednosti prehod na e-mobilnost in energetska samooskrbo prinaša vašemu podjetju ter katere rešitve so za vas najprimernejše. Imamo znanje, tehnologijo in ideje, da priskočimo na pomoč tudi vam, ne glede na to, s katero dejavnostjo se ukvarjate.

**Celovite
e-rešitve**

/10



Primer 1

REŠITVE MOON ZA HOTELE, GOSTILNE IN RESTAVRACIJE TER NJIHOVE GOSTE

Vse več gostov se bo k vam pripeljalo z električnim avtomobilom, in če jim boste med prenočevanjem v vašem hotelu oziroma med razvajanjem brbončic v vaši gostilni ali restavraciji ponudili še možnost polnjenja njihovega vozila, boste s tem lahko le pridobili. Obdržali boste stare stranke in hkrati pritegnili nove kvalitetne goste. Ne boste jim namreč omogočili le udobnega polnjenja, ampak jim boste s tem prihranili najpomembnejšo dobrino današnjega dne – čas.

Možnost polnjenja električnega avtomobila v vašem hotelu ali gostilni, ki je tudi vključena v zaledni sistem in s tem v aplikacijah jasno vidna vsem uporabnikom električnih vozil, je torej pomembna primerjalna prednost, ki pa bo zaradi izjemnega razmaha električnih avtomobilov v zelo kratkem času postala standarden, pričakovan del ponudbe, brez katerega ne bo šlo. Bodite med tistimi, ki bodo ta trenutek pričakali povsem pripravljeni.

Pri tem lahko z lastno sončno elektrarno proizvajate brezplačno čisto elektriko, s katero boste poskrbeli tudi za vse druge vaše energetske potrebe.

PREDNOSTI:

- ⚡ pritegnili boste nove in obdržali stare stranke;
- ⚡ povečali boste prihodke: več gostov, daljši postanki, gostje z večjo kupno močjo;
- ⚡ zmanjšali boste lastne operativne stroške;
- ⚡ postali boste okolju prijaznejši;
- ⚡ pritegnili boste novo, bolj ozaveščeno kakovostno delovno silo in obdržali staro.



Primer 2

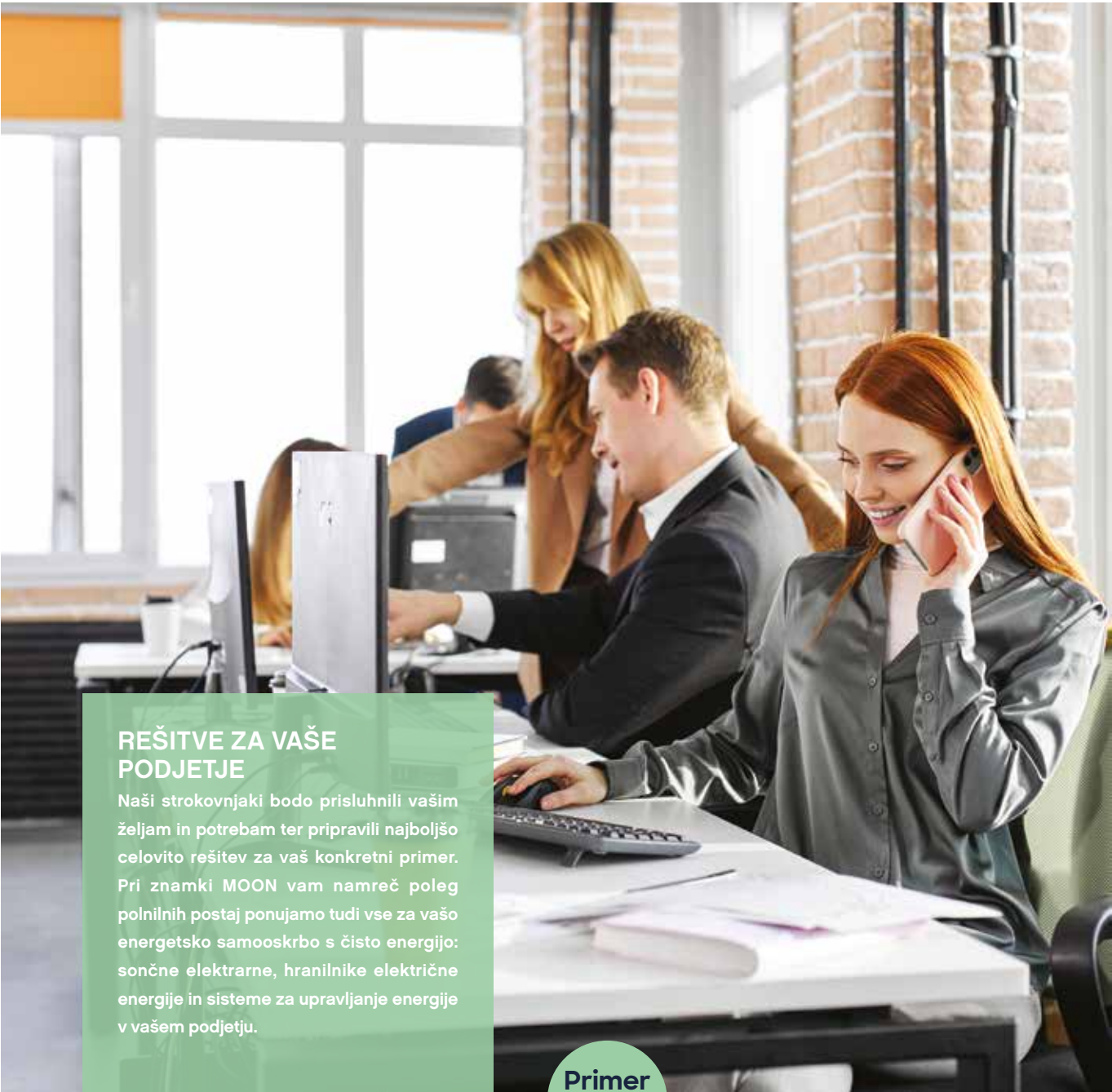
REŠITVE MOON ZA SLOVENSKE OBČINE IN NJIHOVE PREBIVALCE

Slovenske občine so nosilke razvoja trajnostne oziroma zelene Slovenije. Tudi v vaši občini unovčite vse prednosti rešitev za električno mobilnost prihodnosti in tako občutno izboljšajte kakovost življenja prebivalcev, pri tem pa izkoristite možnost preproste povezave z lastnimi viri električne energije, od sončnih elektrarn do hranilnikov.

Število električnih avtomobilov na slovenskih cestah namreč nezadržno raste, to pa s seboj prinaša tudi nove izzive v zvezi s polnilno infrastrukturo, njenim upravljanjem in zagotavljanjem energije. Ne spreglejte: ne glede na to, ali e-mobilnost in energetska samooskrba v vaši občini šele načrtujete ali pa se že pogovarjate o konkretnih korakih in izvedbi, so vam pri nas na voljo strokovnjaki, ki lahko takoj priskočijo na pomoč.

PREDNOSTI:

- ⚡ preprosta dostopnost storitev polnjenja e-avtomobilov za prebivalce in obiskovalce;
- ⚡ polnili boste lahko tudi električna vozila iz občinskega voznega parka, ta pa vam lahko močno znižajo stroške vaše flote;
- ⚡ različnim skupinam uporabnikov lahko polnjenje zaračunavate po različnih cenah;
- ⚡ ni vam treba skrbeti za upravljanje in obračunavanje storitev polnjenja;
- ⚡ možna je preprosta povezava z lastnimi viri električne energije (sončne elektrarne, hranilniki), ki vam jih lahko postavijo strokovnjaki MOON;
- ⚡ manj emisij, čistejši zrak.



REŠITVE ZA VAŠE PODJETJE

Naši strokovnjaki bodo prisluhnili vašim željam in potrebam ter pripravili najboljšo celovito rešitev za vaš konkretni primer. Pri znamki MOON vam namreč poleg polnilnih postaj ponujamo tudi vse za vašo energetska samooskrbo s čisto energijo: sončne elektrarne, hranilnike električne energije in sisteme za upravljanje energije v vašem podjetju.

Primer 3

Oglasite se nam in skupaj bomo napisali novo poglavje vaše zgodbe o uspehu.



