



7. oktober 2026

50 let užitka v vožnji – zdaj z električnim pogonom: Volkswagen začenja s predprodajo modela ID. Polo GTI¹

- Prvi popolnoma električni GTI razvije moč 166 kW (226 KM) in navor 290 Nm, od 0 do 100 km/h pospeši v 6,8 sekunde² ter doseže najvišjo hitrost 190 km/h
- Serijsko je opremljen z novim voznim profilom GTI, zaporo diferenciala sprednje preme, športnim podvozjem z dinamičnim uravnavanjem DCC in e-načrtovalnikom poti; doseg po kriterijih WLTP znaša do 424 km³
- Že na prvi pogled pravi GTI: s satasto mrežo na sprednjem delu, usmernikom zraka nad zadnjim steklom, sedeži Top Sport, 19-palčnimi aluminijastimi platišči in številnimi poudarki v tornado rdeči barvi

Wolfsburg (Nemčija) – Volkswagen odpira novo poglavje v 50-letni zgodovini GTI-ja: na današnje sredo se v Nemčiji začenja predprodaja novega modela ID. Polo GTI,⁴ v Sloveniji pa se bo predprodaja začela v naslednjem tednu.

Prvi popolnoma električni model z oznako GTI prenaša legendarni užitek v vožnji v električno prihodnost – z neposredno odzivnostjo, natančno vodljivostjo in samozavestnim športnim značajem. Kompaktni športni model z močjo 166 kW (226 KM) bo z bogato serijsko opremo pri nas naprodaj od 39.433 evrov naprej.



Novi ID. Polo GTI je koncept prvega Golfa GTI iz leta 1976 ponesel v električno prihodnost. Njegov največji navor 290 Nm je na voljo brez zakasnitve. ID. Polo GTI tako z mesta do 100 km/h pospeši v 6,8 sekunde. Najvišja hitrost je bila določena na osnovi povratnih informacij kupcev in znaša 190 km/h. Tako kot njegovi predhodniki tudi ID. Polo GTI moč na cesto prenaša prek sprednjih koles.

Elektronsko uravnavana zapora diferenciala

sprednje preme načrtno porazdeljuje pogonsko moč med sprednji kolesi in vozilu zagotavlja podporo zlasti pri vožnji skozi ovinke. Del serijske opreme sta tudi posebej prilagojeno progresivno krmiljenje in športno podvozje z dinamičnim uravnavanjem DCC. Njuno usklajeno delovanje poskrbi, da tudi prvi električni GTI za volanom daje občutek pravega GTI-ja.

GTI se prebudi ob pritisku na tipko. Za vožnjo z izrazitim poudarkom na dinamičnosti je Volkswagen razvil novi vozni profil GTI. Že z enim samim pritiskom na tipko na športnem volanu se električni pogon, krmiljenje in podvozje prilagodijo tako, da zagotavljajo najvišjo mero športnosti. Obenem se aktivira zvok, razvit posebej za GTI, kombinirani instrument pa dobi specifično barvno in grafično zasnovo. Značaj vozila tako ne pride do izraza le v voznih lastnostih, temveč tudi vizualno.

Že na prvi pogled pravi GTI. Rdeča linija na sprednjem delu, značilni satasti vzorec in serijska 19-palčna aluminijasta platišča povzemajo prepoznavne oblikovne elemente GTI-ja in jih predstavljajo v sodobni podobi. Dopolnjujejo jih matrični LED-žarometi IQ.LIGHT,

Kontakt

Volkswagen Komuniciranje

Greta Höhne
Tiskovna predstavnica za ID. EVERY1 |
ID. Polo |
Dr. Erwin Gabardi
Tel.: +49 152 5887 0744
greta.hoehne@volkswagen.de

Martin Hube
Tiskovni predstavnik za ID. Polo | ID. Cross
| Passat
Tel.: +49 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de



Več na
volkswagen-newsroom.com





Informacije za medije

osvetljena Volkswagnova logotipa (spredaj in zadaj), dvodelni usmernik zraka nad zadnjim steklom ter značilne tri črke na sprednjem in zadnjem delu ter stranskih pragovih. V notranjosti športno vzdušje ustvarjajo rdeči kontrastni šivi, rdeča oznaka na sredini zgornjega dela športnega volana in serijski sedeži Top Sport. Sedežne prevleke ponujajo sodobno interpretacijo tradicionalnega karo vzorca predhodnih modelov GTI.

Velik doseg, športna dinamika. Električni pogon na sprednji kolesi se napaja iz baterije z neto kapaciteto 52 kWh in omogoča doseg do 424 kilometrov (po kriterijih WLTP). Navigacijski sistem vključuje e-načrtovalnik poti, ki samodejno načrtuje potrebne postanke za polnjenje. Na postajah za hitro polnjenje z enosmernim tokom (DC) se ID. Polo GTI polni z močjo do 105 kW. Zaradi konstantne krivulje polnjenja se baterija z 10 na 80 odstotkov napolni v približno 24 minutah⁵.

Digitalno potovanje skozi čas na armaturni plošči. Digitalna armaturna plošča ima jasno in pregledno zasnovo. 10,25-palčni digitalni kombinirani instrument in osrednji 12,9-palčni zaslon infotainmenta sta nameščena na eni vizualni osi. Posebno vez s preteklostjo GTI-ja ustvarja retro prikaz, pri katerem se prikažejo grafike v slogu instrumentov pozne različice Golfa I. Celo predvajanje glasbe obuja vzdušje 80. let, saj je trenutno predvajana skladba upodobljena kot kaseta.

GTI – športen in tudi funkcionalen. Zaradi kompaktne zasnove komponent električnega pogona ima ID. Polo GTI prostornejšo potniško kabino kot Polo GTI z motorjem z notranjim zgorevanjem. Prostornina prtljažnika se je s 351 povečala na 441 litrov, pri podrtih naslonjalih zadnjih sedežev pa je na voljo do 1.240 litrov prostora. Opcijsko je mogoče vozilo opremiti s snemljivo vlečno kljuko. Njena oporna obremenitev znaša 75 kg, kar pomeni, da je na ustreznem nosilcu za kolesa mogoče prevažati tudi dve električni kolesi.

Oprema za različne želje in potrebe. Ponudba dodatne opreme vključuje panoramsko stekleno strešno okno, sprednja sedeža z 12-smernim električnim nastavljanjem in pnevmatsko masažno funkcijo ter avdiosistem Harman Kardon z močjo 425 W. Za voznike z izrazitejšimi športnimi ambicijami so poleg tega na voljo visokozmogljive 19-palčne športne pnevmatike, ki so bile razvite posebej za ta model. Volkswagen opcijsko ponuja tudi novo generacijo sistema Connected Travel Assist. Sistem v okviru svojih omejitev pomaga vozniku pri vzdolžnem in prečnem vodenju vozila⁶. Prepozna lahko tudi rdečo luč na semaforju⁶ in z zaviranjem zaustavi vozilo⁶.

¹ ID. Polo GTI – poraba električne energije, kombinirana: 15,7-14,2 kWh/100 km; emisija CO₂, kombinirana: 0 g/km.

² Če se izračuna na podlagi navedene največje moči ali glede na razpoložljivo moč, je čas pospeševanja lahko daljši. Največja moč je na voljo pri karseda visoki napolnjenosti in optimalnem območju delovne temperature visokonapetostne baterije.

³ Doseg, ki je bil v skladu z Globalno usklajenim preizkusnim postopkom za lahka vozila (angl. World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) izmerjen na preizkusnih valjih s tisto opremsko izvedbo, ki omogoča najugodnejši doseg. Dejanske vrednosti dosega po kriterijih WLTP lahko odstopajo glede na opremo. Dejanski doseg v praksi odstopa zaradi



Informacije za medije

načina vožnje, hitrosti, uporabe komfortnih/dodatnih porabnikov, zunanje temperature, števila sopotnikov/obteženosti, topografije ter fizičnega staranja visokonapetostne baterije.

⁴ Vsi podatki o opremi in cene se nanašajo na nemški trg. V drugih državah so možna odstopanja.

⁵ Čas, ki je potreben, da se baterija povsem napolni, je pri polnjenju z izmeničnim in enosmernim tokom odvisen od zmogljivosti polnilne infrastrukture, predvsem pa od napolnjenosti baterije in zunanjih temperatur.

⁶ V okviru sistemskih omejitev.

Znamka Volkswagen Osebna vozila je prisotna po vsem svetu, vozila pa proizvaja na 28 lokacijah v 12 državah. Leta 2025 je Volkswagen dobavil več kot 4,7 milijona vozil. Mednje spadajo prodajne uspešnice, kot so Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan in Passat, ter popolnoma električne prodajne uspešnice iz družine ID. Podjetje je v preteklem letu kupcem dobavilo okrog 382.000 izključno električnih vozil. Trenutno je pri Volkswagnu po vsem svetu zaposlenih okrog 170.000 ljudi. Volkswagen se s strategijo "BOOST 2030" sistematično razvija v najbolj zaželeno znamko za trajnostno mobilnost.
