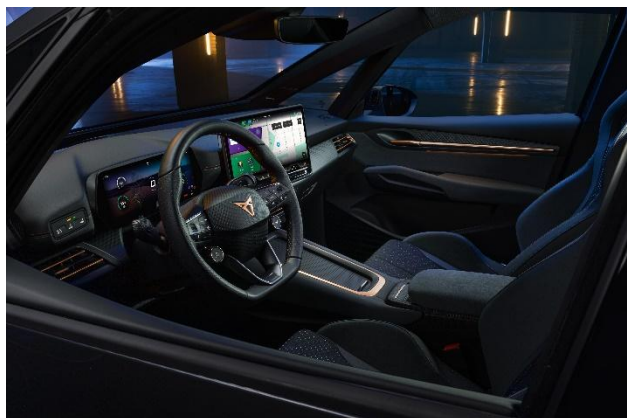
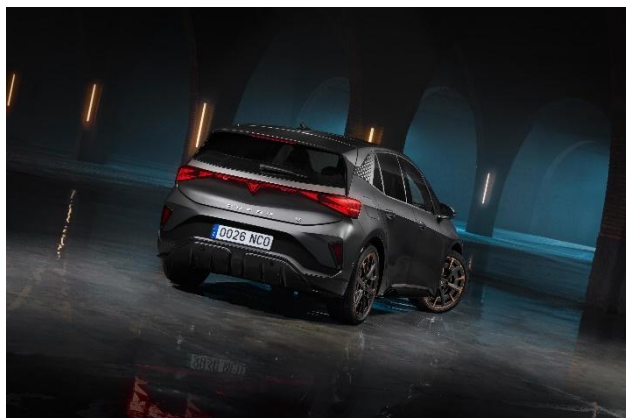




Novi CUPRA Born: več dosega, več tehnologije in privlačna cena že od 34.950 €

- > Novi CUPRA Born je že na voljo v Sloveniji
- > Vstopna različica z manjšo baterijo (58 kWh) je na voljo za 34.950 €, ob upoštevanju subvencije pa že za 26.750 €
- > Posebej privlačna je tudi ponudba različice z veliko 79kWh baterijo, ki združuje električni doseg okoli 600 km, visoko zmogljivost in konkurenčno ceno, 38.799 €
- > Novi CUPRA Born prinaša električno moč in funkcije, ki izboljšajo vsako vožnjo. Te med drugim vključujejo poglobljen zvok v notranjosti, funkcijo Launch Control, nov sistem vožnje z enim pedalom in širše pnevmatike za 19- in 20-palčna kolesa
- > Novi CUPRA Born VZ je najzmogljivejši model CUPRA z 240 kW, pospeškom od 0–100 km/h v pičle 5,6 sekunde in električnim dosegom okrog 600 km, na voljo pa bo že od prihoda na trg





CUPRA z novim Bornom še naprej izziva ustaljene norme. Prvo povsem električno vozilo znamke postaja vse bolj drzen izzivalec, ki je bil posodobljen z **novim osupljivim dizajnom**, **izboljšano notranjostjo** in **zmogljivejšo tehnologijo**.

CUPRA Born z dosegom **več kot 600*** kilometrov, močjo **do 240 kW (326 KM)** in inovacijami, kot so **matrične luči LED**, krepi identiteto znamke nekonvencionalnega izzivalca.

Novi CUPRA Born je bil **zasnovan** in **razvit** v **Barceloni**, proizvodnja pa bo potekala v nemškem Zwickauu. Uteleša inovativni duh znamke CUPRA, ki združuje elektrifikacijo z zmogljivostjo, trajnost s slogom ter digitalizacijo s čustvi. **Novi Born je že na voljo v Sloveniji.**





GLAVNI POUDARKI

Nova osupljiva zunanost: Novi CUPRA Born se ponaša z najnovejšim oblikovalskim jezikom znamke s sprednjim delom, ki spominja na nos morskega psa, **ново oblikovanima sprednjim in zadnjim odbijačem, trikotnimi matričnimi žarometi LED in osvetljenim logotipom zadaj**, integriranim v 3D zadnje luči.

Posodobljena notranjost: Občutek v kabini je zdaj še prijetnejši. **Prenovljene obloge sprednjih in zadnjih vrat, prenovljen volan s fizičnimi gumbi**, dopolnjeni z recikliranimi materiali, vključno z armaturno ploščo iz 75 % recikliranih materialov, ter prejo SEAQUAL iz reciklirane morske plastike ali 73-odstotno reciklirane tkanine Dinamica® v osrednjem delu sprednjih in zadnjih stranskih sedežev.

Digitalna izkušnja v notranjosti: 12,9-palčni infotainment sistem z novim OS Android, ki ga uokvirja osvetljen drsnik, in **nov, večji 10,25-palčni digitalni kombinirani instrument** prispevata k bolj doživeti izkušnji, podprti z virtualnim prikazovalnikom z razširjeno resničnostjo.

Nadgradnja zvočnega sistema in nova zvočna izkušnja v notranjosti: Tehnologija **Contrabass podjetja Sennheiser** zagotavlja izjemno doživetje nizkih tonov, medtem ko **nova zvočna kulisa CUPRA** v načinih vožnje Performance in CUPRA še okrepi povezavo med voznikom in vozilom.

Večja ponudba pogonskih sklopov in poenostavljena ponudba: na voljo tri konfiguracije motorja in baterije: 140 kW/58 kWh, 170 kW/79 kWh in **različica VZ z 240 kW/79 kWh**. Izbirati je mogoče med šestimi zunanji barvami, med drugim **ново Timanfaya sivo**, petimi 19- in 20-palčnimi aluminijastimi platišči, štirimi ambientami notranjosti in štirimi opcijskimi paketi.

Izboljšana tehnologija in udobje: osvetljene vratne kljuge na sprednjih in zadnjih vratih, nove šobe za zrak zadaj, kljuka za nosilec za kolesa, mobilni ključ. Opcija V2L (Vehicle-to-Load) omogoča napajanje zunanjih naprav, kot so prenosni računalniki, e-kolesa ali zvočni sistemi.

Ostrejša dinamika in nove tehnologije: vožnja z enim pedalom, funkcija Launch Control, progresivno krmiljenje, ESC Sport in **širše 235-milimetrske pnevmatike za 19- in 20-palčna kolesa**, ki prispevajo k večji okretnosti, pet vozniških profilov in do 15 stopenj nastavitve dinamičnega uravnavanja podvozja (DCC Sport).

Posodobljeni varnostni sistemi: nova asistenca za vožnjo **Travel Assist** z vzdolžnim nadzorom v oblaku, nova asistenca za križišča **Crossroad Assist**, nadgrajeni sistem za



nadzor prometa Front Assist z večstopenjskimi opozorili in proaktivna zaščita Pre-Crash z zaznavanjem zadaj za inteligentno varnost.

ZUNANJI DIZAJN

Novi CUPRA Born je drzno zasnovano vozilo, ki na novo opredeljuje identiteto prvega povsem električnega vozila CUPRA in jo usklajuje z drznim duhom najnovejšega oblikovalskega jezika znamke.

Še bolj drzen zunanji dizajn vzbuja čustva v vsakem detajlu – oblikovan, da poudari značaj in zmogljivost. Dizajn CUPRA Borna predstavlja evolucijo, s katero energija znamke premika meje.

Ikoničen sprednji del v obliki nosu morskega psa zaznamuje zgornji del vozila, ki se preliva v **tri trikotne matrične žaromete LED**. Ti ustvarjajo prepoznavni **svetlobni podpis CUPRA**, dopolnjujejo pa jih edinstvene **nove luči za dobrodošlico**, ki še pred vstopom v vozilo poudarijo njegov slog in dramatičnost.

Nova zasnova in napredna tehnologija žarometov LED v novem CUPRA Bornu z opcijskimi matričnimi lučmi LED poneseta osvetlitev na povsem novo raven. Sistem omogoča, da se osvetlitev prilagaja voznemu okolju, in vključuje inovacije, kot so dolge luči brez bleščanja, ki zaznajo vozila pred seboj in prilagodijo snop svetlobe, da zagotovijo največjo možno osvetlitev, ne da bi motile druge udeležence v prometu ali poslabšale vidljivost.

Parametrični dizajn **nove sprednje maske** prinaša več prefinjenosti in izboljšano aerodinamično učinkovitost. Ikonična vodoravna linija je zdaj še bolj tehnično dovršena in zasnovana v bakreni barvi – podrobnost, ki poudarja identiteto znamke CUPRA in dodatno krepi njen DNK. Ob straneh **usmerniki zraka** in **elementi v obliki črke C** usmerjajo pretok zraka ter optimizirajo učinkovitost in celoten značaj vozila.

Prenovljen zadek je izrazito čustven s **posodobljenim odbijačem** in **pokrovom prtljažnika**. **Izrazitejši difuzor** še dodatno poudari športni značaj Borna, medtem ko kontrastna barvna shema optično razširi temno površino do tal, zmanjša vizualno težo in vozilu omogoči bolj pokončno, samozavestno držo. Vsak element se odlično preliva, povezuje in izžareva moč, tako da zunanost CUPRA Borna ni le vizualno privlačna, temveč tudi aerodinamično dovršena.

Zadnje luči LED imajo značilno obliko **treh trikotnikov** in **osvetljen logotip CUPRA**, ki je zdaj nadgrajen s 3D-svetlobnim učinkom, kar vozilu doda globino in prefinjenost. Značilna



pozdravna funkcija, ki je povezana s sprednjimi lučmi LED, daje zadku vozila poseben značaj. V temi dobi CUPRA Born nezamenljivo silhueto, ki je takoj prepoznavna in skrajno prefinjena. Subtilna in praktična pika na i so **osvetljene vratne kljuge na sprednjih in zadnjih vratih**.

Kolesa novega CUPRA Borna združujejo čustven dizajn in funkcionalno zmogljivost. Na voljo je pet različnih možnosti: **dvoje novih 19-palčnih** aluminijastih platišč, ki prinašajo eleganco in agilnost, ter trije **20-palčni** kompleti, med katerimi je tudi **nova, osupljiva bakrena barva** za platišča Firestorm. Pri novem CUPRA Bornu so 235 milimetrov široke pnevmatike na voljo tudi za nova 19-palčna kolesa. Kompleti strankam prinašajo napredno aerodinamiko in neprimerljiv slog.

Posodobljena je bila tudi zunanja barvna paleta, ki zdaj še bolj poudarja individualnost in prefinjenost. Poleg že znanih barv, kot so ledeniško bela, polnočno črna, Aurora modra, meglično siva in gozdno zelena, Born zdaj predstavlja **Timanfaya sivo**, ki obstoječi paleti dodaja globino in intenzivnost.

Zunanost novega CUPRA Borna je posodobljena, vsaka podrobnost je na novo premišljena, da bi vzbudila več čustev in prinesla več prefinjenosti, hkrati pa prispevala k večji zmogljivosti in učinkovitosti vozila.





NOTRANJI DIZAJN

Posodobljena notranjost CUPRA Borna še naprej preseneča z digitalnimi novostmi, z več vrhunskimi podrobnostmi in poudarkom na okoljski trajnosti. CUPRA Born nadgrajuje čustvenega in na voznika osredotočenega duha prvotnega povsem električnega modela te znamke.

Skupaj z 12,9-palčnim zaslonom infotainment sistema, ki ga uokvirja osvetljena drsna vrstica, **novi 10,25-palčni digitalni kombinirani instrument** (prej: 5,3-palčni) omogoča bolj poglobljeno odčitavanje podatkov, ki voznikom jasno prikazuje najpomembnejša sporočila. **Prenovljen modul za upravljanje luči** še povečuje uporabnost, saj omogoča enostavnejše in bolj intuitivno upravljanje zunanje osvetlitve.

Interakcija med voznikom in vozilom poteka predvsem prek **prenovljenega volana s fizičnimi gumbi**. Prehod na fizične gumbe povečuje natančnost in odzivnost, tako da lahko vozniki upravljajo ključne funkcije še lažje in bolj tekoče, kar ustvari bolj neposredno in samozavestno povezavo z vozilom. Volan ima **okrogle gumbe za izbiro voznega profila**, kakor tudi **obvolanski prestavni ročici za rekuperacijsko zaviranje** (za motorja z močjo 170 in 240 kW).

Ko se voznik in sovoznik namestita v kabino, ju bo na **serijskih školjkastih sedežih** (ali **sedežih CUPBucket pri opremljenosti VZ**) nemudoma prevzela filozofija oblikovanja v Bornu. Izrazite notranje linije, drzni prehodi med površinami in izrazit značaj oblikujejo kabino, skulpturirana armaturna plošča pa je usmerjena proti vozniku in mu je povsem prilagojena.

Prenovljene sprednje in zadnje vratne obloge so oblikovno dovršene in narejene iz izbranih kakovostnih materialov. Nevsiljiva linija vzdolž vrat ustvarja prijeten, skoraj skulpturalen občutek, medtem ko veliki okrasni parametrični vložki povzemajo geometrijo armaturne plošče in krepijo oblikovno enotnost celotne kabine.

Bakreni poudarki, značilni za znamko CUPRA, ostajajo prisotni po vsej kabini, od volana do okrasnih elementov, in dopolnjujejo identiteto modela s pridihom toplote in prefinjenosti. Segajo vse do vratnih kljuk in okrasnih elementov, ki soustvarjajo karakter notranjosti. Oblikovne izboljšave se nanašajo tudi na udobje. Na voznikovih vratih so stikala izboljšana, **upravljanje vseh štirih stekel** pa je združeno v pregledno in intuitivno ploščo.

Tako kot zunaj je osvetlitev izredno pomembna tudi v notranjosti. Ambientna osvetlitev se kaskadno pojavlja na vratih in se subtilno prilagaja glede na izbrani način.

Poskrbljeno je bilo tudi za večje udobje potnikov na zadnjih sedežih. Na zadnji strani sredinske konzole so dodane **šobe za zrak**, ki prispevajo k boljši porazdelitvi zraka. Skupaj



z novimi oblogami zadnjih vrat nastaja v zadnjem delu vozila bolj enoten in skladen ambient, ki se harmonično pretaka skozi celotno notranjost.

Reciklirani materiali ostajajo v središču identitete Borna. Serijski školjkasti sedeži imajo oblazinjenje **SEAQUAL®**, ki je nastalo iz reciklirane morske plastike, ali opcijsko 73-odstotno reciklirano tkanino **Dinamica®** v osrednjem delu sprednjih in zadnjih stranskih sedežev. Nova armaturna plošča z izrazito 3D-parametrično obliko je izdelana iz 75 % recikliranega materiala. Vse to potrjuje zavezanost znamke CUPRA k okoljski trajnosti, ne da bi pri tem ogrozila kakovost ali prefinjenost vozila.

Novi CUPRA Born nadgrajuje bistvo svoje notranjosti. Nov zaslon, izboljšani materiali in zaključne obdelave odražajo nenehna prizadevanja znamke CUPRA po razvoju, presenečenju in izboljšavah. Novi CUPRA Born ostaja nekonvencionalen izzivalec, vendar zdaj s še bolj dovršeno izkušnjo povezovanja, vožnje in doživljanja znamke CUPRA.





POGONSKI SKLOP IN PODVOZJE

Pod osupljivo zunanostjo CUPRA Borna se skriva eden najbolj naprednih električnih pogonskih sklopov za vrhunsko zmogljivost. Nova generacija prinaša širši nabor motorjev in baterij. Ti so zasnovani tako, da izpolnjujejo različne potrebe strank, hkrati pa poudarjajo zmogljivosti znamke CUPRA.

Na voljo so tri konfiguracije motorja in baterije:

NIVO OPREME	MOTOR	BATERIJA (neto zmogljivost)	DOSEG	POLNJENJE	ČAS POLNJENJA
VZ	240 kW (326 KM)	79 kWh	pribl. 600 km*	11 kW AC 185 kW DC	8 h 30 min 26–30 min
BORN	170 kW (231 KM)	79 kWh	pribl. 600 km*	11 kW AC 185 kW DC	8 h 30 min 26–30 min
BORN	140 kW (190 KM)	58 kWh	pribl. 450 km*	11 kW AC Najv. moč polnjenja pri enosmernem toku: podatek bo znan naknadno	6 h 30 min 20–30 min

Domače polnilne postaje CUPRA in polnilne postaje MOON strankam omogočajo popoln nadzor nad polnjenjem iz udobja doma, aplikaciji My CUPRA in MOONcharge pa nudita enostaven dostop do več tisoč javnih polnilnih postaj.

Poleg vrhunske zmogljivosti novi CUPRA Born uvaja tudi nove tehnologije vožnje, ki poglobljajo čustveno povezavo med vozilom in voznikom. **Vožnja z enim pedalom** omogoča pospeševanje in upočasnjevanje samo s pedalom za plin. Ko voznik stop s pedala za plin, začne vozilo avtomatsko upočasnjevati z rekuperacijskim zaviranjem, pri čemer se energija vrača v baterijo in zmanjšuje potreba po pritiskanju zavornega pedala. Ta funkcija zagotavlja bolj enakomerno upočasnjevanje, večji izkoristek energije in bolj intuitivno izkušnjo vožnje, še posebej v mestnem okolju s pogostim ustavljanjem in speljevanjem, saj omogoča, da se vozilo popolnoma ustavi, ne da bi voznik pohodil zavorni pedal.

Novi povsem električni Born prinaša vrsto inovacij. **Funkcija Launch Control** – samo z baterijo 79kWh – doda novo raven vznemirjenja, saj uravnava prenos navora za doseganje največjega pospeška pri speljevanju.



Progresivno krmiljenje in sistem ESC Sport skupaj s **širšimi 235-milimetrskimi pnevmatikami na 19- in 20-palčnih kolesih** izboljšujejo oprijem in stik s cesto.

Vozni profili Range, Comfort, Performance, Individual in CUPRA prilagajajo odzivnost motorja, krmiljenje in nastavitve vzmetenja, pri čemer je z dinamičnim uravnavanjem podvozja (DCC) na voljo do 15 različnih nastavitev. Profil Range daje prednost učinkovitosti, Comfort zagotavlja bolj mehko delovanje vzmetenja za daljše vožnje, Performance sprosti dinamični potencial vozila, CUPRA pa ponuja največji čustveni naboj. Profil Individual vozniku omogoča, da konfiguracijo prilagodi povsem po svojih željah.





NOVI CUPRA BORN VZ: CUPRA V SVOJI NAJZMOGLJIVEJŠI OBLIKI

Novi CUPRA Born z opremo VZ je najmočnejša in najzmogljivejša različica v tej družini vozil. Na voljo bo že od začetka prodaje in dokazuje, da se elektrifikacija in zmogljivost odlično dopolnjujeta.

Elektromotor z **močjo 240 kW (326 KM)** zagotavlja **545 Nm** takojšnjega navora, s katerim CUPRA Born VZ od **0 do 100 km/h pospeši v samo 5,6 sekunde** in **doseže največjo hitrost 200 km/h**. Kljub večji moči še vedno omogoča referenčni **električni doseg približno 600 km**.

V notranjosti Born VZ še poudarja povezanost voznika z vozilom. **Sedeži CUPBucket** voznika postavijo bližje težišču vozila, **obvolanski prestavni ročici za rekuperacijsko zaviranje** pa omogočata takojšen nadzor nad rekuperacijo. Doživetje še poglobi **nova zvočna tehnologija v notranjosti**, ki vožnji doda še več čustvene globine.

Dinamično obnašanje Borna VZ ustvari zares čustveno doživetje zaradi odločnega občutka pri zaviranju, **trde nastavitve vzmetenja ter natančnega odziva volana in pedalov**. **Nova funkcija Launch Control** omogoča, da vozilo že pri speljevanju doseže svojo polno zmogljivost. Prepoznaven **logotip VZ** na zadku dopolnjuje njegovo že tako samozavestno identiteto.

CUPRA Born VZ uteleša zmogljivost znamke CUPRA v njeni najčistejši obliki: elektrificirano, okrepljeno in zasnovano za voznike, ki na vsaki poti iščejo čustva, zmogljivost in značaj.



INFOTAINMENT, DIGITALIZACIJA IN UDOBJE

S CUPRA Bornom vstopamo v novo dobo digitalne izkušnje, ki jo poganja **nov operacijski sistem Android**. Nov sistem preoblikuje uporabniško izkušnjo in omogoča enostaven dostop do širokega nabora aplikacij prek integrirane trgovine z aplikacijami ter prinaša znane funkcije pametnih telefonov neposredno v vozno okolje. Vse je zbrano v 12,9-palčnem osrednjem zaslonu na dotik z osvetljeno drsno vrstico, ki dodaja občutek globine in dinamike.

Naprave, ki jih prinesete v kabino novega CUPRA Borna, lahko z **90 W skupne moči polnite prek vhodov USB-C (pri čemer je do 45 W na voljo spredaj in 45 W zadaj)**. Za še bolj edinstveno izkušnjo je na voljo tudi 15-vatno brezžično polnjenje s tehnologijo hlajenja – napravo preprosto odložite v osrednji prostor za shranjevanje med voznikovim in sovoznikovim sedežem.

Digitalizacija je osnova novega CUPRA Borna. Voznik lahko z **mobilnim ključem** odklene, zažene in deli dostop do vozila kar s pametnim telefonom. Deliti je mogoče največ štiri digitalne ključe, peti pa je rezerviran za glavnega uporabnika. Dodani funkciji odklepanja pri približevanju in zaklepanju ob zapuščanju vozila povečujeta udobje, pametna kartica pa omogoča začasen dostop do vozila.

Kakovost zvoka je bila izboljšana z integracijo **tehnologije Contrabass podjetja Sennheiser** v premium zvočni sistem z 10 zvočniki. Sistem za ojačanje nizkih tonov uporablja psihoakustične tehnike za ustvarjanje globokih in prodornih nizkih frekvenc, kar zagotavlja bogato in poglobljeno zvočno kuliso.

Nova **čustveno uglašena notranja zvočna kulisa**, na voljo v profilih CUPRA in Performance, krepi povezavo med voznikom in vozilom. Zvok, ki se prilagaja pritisku pedala za plin, hitrosti in načinu vožnje, nevsiljivo poudarja občutek zmogljivosti – popolnoma je usklajen z značajem Borna in zasnovan za večje vznemirjenje pri električni vožnji. Rezultat: čista električna izkušnja.

Praktičnost se v kombinaciji z inovacijami kaže tudi s funkcijo **Vehicle-to-Load (V2L)**. Ta prek baterije vozila omogoča napajanje zunanjih naprav, kot so prenosni računalniki, e-kolesa ali zvočni sistemi. S posebnim adapterjem V2L se novi CUPRA Born spremeni v mobilni vir energije, ki je idealen pri pustolovščinah na prostem.

Novi CUPRA Born je prvič opremljen z **opcijsko kljuko za nosilec za kolesa**, kar ponuja več možnosti za ljubitelje športnih aktivnosti.

Tehnologija presega zgolj estetiko. Kaskadni svetlobni učinek oživi vrata, sredinsko konzolo in armaturno ploščo ter ustvari občutek živosti in globine. Svetlobni učinki ob



vstopanju in izstopanju voznika pozdravijo z usklajenimi svetlobnimi sekvencami, ki še bolj poudarijo prepoznavnost Borna. Integracija pametnih luči pa poskrbi, da osvetlitev opravlja funkcionalno vlogo, saj zagotavlja vizualna opozorila za asistenčne sisteme in s tem povečuje varnost, ne da bi pri tem prekinila poglobljeno vozniško izkušnjo.





VARNOST

Nabor varnostnih sistemov v CUPRA Bornu zagotavlja, da to visokozmogljivo električno vozilo ostaja eno najvarnejših in najbolj intuitivnih vozil v svojem segmentu. Tehnologije so zasnovane za podporo vozniku ter odražajo zavezanost znamke CUPRA k inteligentni zaščiti in samozavestni, dinamični vožnji.

Glavni del sistema je **nova asistenca za vožnjo Travel Assist**, ki zdaj uporablja tudi podatke v oblaku za izboljšanje vzdolžnega premikanja vozila. Sistem prepozna hitrostne ovire, semaforje in prehode za pešce. Prav tako prilagodi hitrost, ko se vozilo približuje ovinku. Skupaj s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist pomaga asistenca za vožnjo Travel Assist ohranjati vozilo na sredini voznega pasu in zagotavlja odzivno vožnjo pri vseh hitrostih.

Nova asistenca za križišča Crossroad Assist je zasnovana za preprečevanje trkov v križiščih. S spremljanjem hitrosti, razdalje in prometne signalizacije sistem prek digitalnega kombiniranega instrumenta opozori voznika in avtomatsko zavira, če zazna nevarnost trčenja. Tak proaktiven poseg je še posebej dobrodošel v zahtevnih mestnih okoljih, kjer voznik hitro postane nepazljiv.

Sistem za nadzor prometa Front Assist je v povsem električnem vozilu izpopolnjen in ponuja večstopenjsko blaženje trkov. Zdaj lahko zazna do dve vozili pred seboj in pripravi vozilo na zaviranje v sili. Sistem najprej opozori voznika z vizualnimi, zvočnimi in haptičnimi opozorili, nato pa po potrebi sproži tudi avtomatsko zaviranje. Tak postopen pristop ohranja voznika vključenega, hkrati pa zagotavlja pripravljenost sistema na posredovanje.

Nadgrajena je bila tudi proaktivna zaščita Pre-Crash. V primeru neizogibnega trčenja sistem skupaj s sistemom ESC in sistemom za nadzor prometa Front Assist aktivira zategovalnike varnostnih pasov, zapre stekla in panoramsko strešno okno ter vklopi varnostne utripalke. Nova funkcija zaznavanja trka od zadaj zagotavlja dodatno zaščito, da je Born pripravljen na trke iz vseh smeri.

Ti sistemi delujejo na podlagi mreže radarskih senzorjev, kamer in ultrazvočnih senzorjev, pa tudi zunanjih virov podatkov, ki skupaj ustvarjajo pregled nad okolico vozila.

Tehnologija matričnih žarometov LED v novem CUPRA Bornu zagotavlja jasnejši pogled na cesto, ko se stemni, in vozniku daje večjo samozavest glede dogajanja pred vozilom. Prilagaja se voznemu okolju, zazna vozila pred seboj in prilagodi svetlobni snop tako, da je osvetlitev čim večja, ne da bi zaslepila nasproti vozeča vozila.

Dodatne funkcije, kot so asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist, asistenca za stranski promet zadaj Exit Assist, inteligentna parkirna krmilna asistenca Park



Assist, asistenca Light Assist z avtomatskim vklopom/izklopom dolgih luči in nadgrajena kamera Top View, še izboljšujejo vsakodnevno uporabnost. Skupaj zagotavljajo, da CUPRA Born ne ponuja le dinamičnih zmogljivosti, značilnih za znamko, temveč tudi visoko raven varnosti in podpore.

TEHNIČNI PODATKI CUPRA BORNA

MODULARNA PLATFORMA ZA ELEKTRIČNI POGON (MEB)	MEB
POGON	POGON NA ZADNJI KOLESİ
DOLŽINA	4.336 mm (+12 mm)
ŠIRINA	1.809 mm
VIŠINA	1.540 mm
MEDOSNA RAZDALJA	2.766 mm
PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA	385 l

Spremembe potrebujejo gonilno silo in CUPRA verjame, da pravi napredek dosežemo z radikalnimi premiki, z nasprotovanjem pričakovanjem in izpodbijanjem ustaljenih norm. Kot pospeševalka ustvarjalnosti in pobudnica sprememb znamka že od ustanovitve leta 2018 spreminja avtomobilsko industrijo.

V samo sedmih letih je CUPRA predstavila sedem modelov in po svetu prodala več kot 1 milijon vozil. Vsak njen model je izjemno izrazen, oblikovno dovršen in zmogljiv. Njena popolna modelna paleta vključuje CUPRA Ateco, prvo vozilo z oznako CUPRA; CUPRA Leona, prenovljenega in izboljšanega kot samostojni model znamke; CUPRA Formentorja, prvi model, ki ga je znamka razvila povsem samostojno in je do danes najbolje prodajano vozilo družbe; CUPRA Borna, prvo vozilo znamke s popolnoma električnim pogonom; CUPRA Tavascan, povsem električno vozilo SUV coupé; in CUPRA Terramarja, športnega SUV-ja znamke. Leta 2026 se bo ponudbi pridružil še CUPRA Raval, radikalna interpretacija električnega mestnega vozila.

CUPRA je več kot le vozilo. Je prepričanje. Skupnost CUPRA sestavljajo ambasadorji, ki se upirajo ustaljenim normam in premikajo meje, kjer se drugi ustavijo. Med njimi so tudi najuspešnejši španski olimpijec Saúl Craviotto, filmski režiser J.A. Bayona, nemški vratar Marc ter Stegen in dvakratna dobitnica zlate žoge ter nagrade FIFA za najboljšo igralko Alexia Putellas. Znamka CUPRA, ki je predana spodbujanju čustev na cesti in zunaj nje, je tudi uradni avtomobilski in mobilnostni partner FC Barcelone, glavni sponzor turnirja Premier Padel in ponosna udeleženka formule E z moštvom Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

Arnaud Hacault
Vodja produktnega komuniciranja
T / +34 659 134 804
arnaud.hacault@seat.es

Loreto Navío
Produktno komuniciranje
T / +34 660 220 893
loreto.navio@seat.es

PORSCHE SLOVENIJA d.o.o.

Edvard Andrej Strajnar
Direktor znamke CUPRA
M: +386 41 371 501
edo.strajnar@porsche.si

Metka Bokal
Odnosi z mediji CUPRA
T: +386 1 5825 280
metka.bokal@porsche.si

www.cupraofficial.si

CUPRA