

CUPRA znova med najboljšimi: Raval v ožjem izboru za avto leta 2027

- Nominacija nadaljuje uspešno pot znamke na tem izboru: od ustanovitve leta 2018 so se med sedem finalistov uvrstili že CUPRA Formentor, CUPRA Born in CUPRA Terramar
- Raval, ki je bil zasnovan, razvit in izdelan v Barceloni, pomeni vrhunec največje preobrazbe v zgodovini podjetja
- Raval je z več kot 60.000 naročili od aprilske predstavitve in več kot 20.000 že predanimi vozili najuspešnejše lansiranje novega modela v zgodovini znamke

Ljubljana, 4. 11. 2026







Več fotografij prenesite tukaj.

Internal

Raval se je uradno uvrstil v finale izbora za avto leta 2027. Žirija 64 novinarjev iz 25 držav je skupno ocenila 38 vozil in nato izbrala sedem finalistov. Med njimi je tudi Raval.

Nominacija je še en pomemben mejnik za Ravala. To električno mestno vozilo pomeni vrhunec preobrazbe podjetja in večletnih naložb v elektrifikacijo tovarne v Martorellu. Z več kot 3 milijardami evrov naložb v tovarno je podjetje preoblikovalo svoje proizvodne zmogljivosti in prevzelo vodilno vlogo pri razvoju družine električnih mestnih vozil koncerna Volkswagen. Slednja združuje štiri povsem električne modele, ki so vsi proizvedeni v Španiji, njihov skupni cilj pa je, da bi bila električna mobilnost dostopnejša širšemu krogu uporabnikov po Evropi.

Raval zdaj ta industrijski mejnik pretvarja v izjemen prodajni uspeh. Z več kot 60.000 naročili od aprilske predstavitve in več kot 20.000 predanimi vozili je Raval najuspešnejše lansiranje modela v zgodovini znamke. Izjemen začetek potrjuje, da ima Raval vse, kar potrebuje, da izzove ustaljene norme in na novo opredeli svoj tržni segment.

Vozilo, ki spreminja pravila igre

Raval, zasnovan, razvit in izdelan v Barceloni, v osrčje segmenta električnih mestnih vozil prinaša prepoznaven značaj znamke CUPRA, poudarek na zmogljivosti in drzen oblikovalski jezik.

Kot prvi model družine električnih mestnih vozil koncerna Volkswagen prinaša vrsto rešitev, razvitih izključno za znamko CUPRA: od prepoznavnih mat in drugih lakov, nove generacije tehnologije Smartlight ter izskočnih osvetljenih vratnih kljuk do dinamičnih pozdravnih projekcij in osvetljenih logotipov spredaj in zadaj. V notranjosti napredni značaj poudarjajo inovativni sedeži CUP Bucket s 3D-pletenjem in 3D-tiskani elementi na armaturni plošči – na voljo v paketu AHEAD.

Raval pa ne prepriča le z videzom: zasnovan je za vznemirljivo doživetje vožnje, saj ima serijsko športno podvozje, ki je 15 mm nižje od osnovne platforme, posebej nastavljeno vzmetenje, širši kolotek, progresivno krmiljenje in sistem ESC Sport. Za tiste, ki iščejo največjo zmogljivost, različica VZ z dinamičnim uravnavanjem podvozja DCC Sport, elektronsko zaporo diferenciala, možnostjo izklopa ESC, športnimi krmilnimi premniki in 19-palčnimi platišči z 235 mm širokimi športnimi pnevmatikami to doživetje dvigne še na višjo raven, zaradi česar je Raval na cesti dejansko tako dinamičen, kot je videti.

Vozilo za novo generacijo voznikov

CUPRA Raval ponuja tudi prepričljivo razmerje med ceno in vrednostjo, ne da bi pri tem sklepal kompromise glede zmogljivosti, tehnologije ali prilagodljivosti.

Raznolika paleta pogonskih sklopov bo obsegala štiri stopnje moči (85, 99, 155 in 166 kW) ter dve bateriji s kapaciteto 37 in 52 kWh, cene pa se bodo začele pri 26.000 €, tako da bodo kupci lahko izbrali konfiguracijo, ki jim najbolj ustreza.
Prilagodljivost dodatno zagotavljajo štiri različice opreme (Raval, Raval Plus, Endurance in VZ), ki ponujajo široko izbiro opreme in značaja za različne okuse kupcev.

CUPRA in izbor za avto leta

CUPRA od ustanovitve leta 2018 vedno pritegne pozornost žirije za evropski avto leta. CUPRA Formentor se je v finale uvrstil leta 2021, CUPRA Born mu je sledil leta 2022, CUPRA Terramar pa je bil finalist izbora 2025.

Raval zdaj nadaljuje to uspešno pot med sedmimi finalisti za leto 2027 – s ciljem, da znamki prvič v zgodovini prinese to prestižno nagrado.

Zmagovalca izbora za avto leta 2027 bodo razglasili na uradni podelitvi v sklopu avtomobilskega salona v Bruslju.

Spremembe potrebujejo gonilno silo in **CUPRA** verjame, da pravi napredek dosežemo z radikalnimi premiki, z nasprotovanjem pričakovanjem in izpodbijanjem ustaljenih norm. Kot pospeševalka ustvarjalnosti in pobudnica sprememb znamka že od ustanovitve leta 2018 spreminja avtomobilsko industrijo.

V samo osmih letih je CUPRA predstavila osem modelov in po svetu prodala več kot 1 milijon vozil. Vsak njen model je izjemno izrazen, oblikovno dovršen in zmogljiv. Njena popolna modelna paleta vključuje CUPRA Leona, prenovljenega in izboljšanega kot samostojni model znamke; CUPRA Formentorja, prvi model, ki ga je znamka razvila povsem samostojno in je do danes najbolje prodajano vozilo družbe; CUPRA Borna, prvo vozilo znamke s popolnoma električnim pogonom; CUPRA Tavascana, povsem električno vozilo SUV coupé; CUPRA Terramarja, športnega SUV-ja znamke; in CUPRA Ravala, radikalno interpretacijo električnega mestnega vozila.

CUPRA je več kot le vozilo. Je prepričanje. Skupnost CUPRA sestavljajo ambasadorji, ki se upirajo ustaljenim normam in premikajo meje, kjer se drugi ustavijo. Med njimi so tudi najuspešnejši španski olimpijec Saúl Craviotto, filmski režiser J.A. Bayona, nemški vratar Marc ter Stegen in dvakratna dobitnica zlate žoge ter nagrade FIFA za najboljšo igralko Alexia Putellas. Znamka CUPRA, ki je predana spodbujanju čustev na cesti in zunaj nje, je tudi uradni avtomobilski in mobilnostni partner FC Barcelone, glavni sponzor turnirja Premier Padel in ponosna udeleženka formule E z moštvom Kiro Race Co.

www.cupraofficial.com

Jan Conesa
Vodja produktnega komuniciranja
Tel.: +34 650 659 096
Jan.Conesa@seat.es

Loreto Navio
Produktno komuniciranje
T/ +34 660 220 893
loreto.navio@seat.es

PORSCHE SLOVENIJA d.o.o.

Lidija Ruden Kostrevc
Direktorica znamke CUPRA
M: +386 41 250 565
lidija.ruden.kostrevc@porsche.si

Metka Bokal
Odnosi z mediji CUPRA
T: +386 1 5825 280
metka.bokal@porsche.si

www.cupraofficial.si

Internal